VPI-Mitgliederinformation Nr. 31/2020: Safety Alert - Bruch des Hauptquerträgers am Drehgestell Y25 Cs

Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren, liebe Mitglieder,

wir leiten Ihnen einen Safety Alert der UTK (polnische NSA) vom 17. Juni 2020 zur Information weiter.

Die originären Informationen des Safety Alert sind der Anlage 1 und 2 dieser Mitgliederinformation zu entnehmen.

externe Änderungsmitteilung

ticketlink / pdf-dokument

anlage_02-vpi-mi_31-2020_schadbild_y25cs.pdf

anlage_01-vpi-mi_31-2020_sa_utk_17.06.2020-1.pdf

interne Regelwerksänderung

Es müssen keine internen Regelwerksänderungen vorgenommen werden, da diese Mitteilung für uns keine Änderungen bestehender Prozesse beinhaltet.

Folgende Dinge haben sich geändert:

- «Verweis auf geänderte Wikiseiten/Dokumente»
- Zusammenfassung des Inhalts
- Betrifft Wagengattung/Kunden/etc.

Lesebestätigung

```
~~IREADIT nutzername @nutzergruppe ~~
```

From:
https://www.wiki.jmrm.de/ - **JMRM-Wiki**

Permanent link:
https://www.wiki.jmrm.de/doku.php?id=w24:regelwerke:aenderungen:20200406-03&rev=1594042575

Last update: **2020/07/06 15:36**