# Dokumentenmappe "Zulaufinformationen" wurde angepasst Deutsche Bahn

## externe Änderungsmitteilung

radsatzbefundung_v1.8-1.xlsx

## interne Regelwerksänderung

Hallo Kollegen,

wie bekannt müssen wir bei den Waggons der Deutschen Bahn nach Beauftragung die Radsätze auf verschleiß Prüfen. Eine s.g. Verschleißmessung oder Radprofilmessung durchführen. Eine Inspektionsmessung IS0 können wir nicht durchführen , sollten wir mit einer Inspektionsmessung IS0 beauftragt werden , müssen wir diese Arbeiten ablehnen.

Das o.g. Formblatt bzw. Tabelle „ Radsatzbefundung V1.8_1“ müssen wir immer ausfüllen und zusammen mit der Dokumentation wie z.B. Betriebsfreigabe zu der DB senden, an die uns bekannten Adressen.

Da bei der Tabelle, pro Radsatz ein Reiter oder ein gesonderter Blatt ausgefüllt werden muss, bleibt es bei den Kollegen vor Ort wie bisher auch, das Formblatt M XD0000.0010.001_1.00_Schienenfahrzeuge instand halten, Lokomotiven instand halten - Rad... erhalten. Das Formblatt findet ihr Hier:

m_xd0000.0010.001_1.00_schienenfahrzeuge_instand_halten_lokomotiven_instand_halten_-_rad....pdf

Wenn die Kollegen euch das Formbaltt bestehen und wird , wie bisher auch, von den Kollegen ausgefüllt. , bitte dann die Daten pro Radsatz in der Tabelle eintragen und die Tabelle an die DB senden.

.

## Lesebestätigung

From:
https://www.wiki.jmrm.de/ - **JMRM-Wiki**

Permanent link:
**https://www.wiki.jmrm.de/doku.php?id=w24:regelwerke:aenderungen:20211117-20&rev=1637146213**

Last update: **2021/11/17 11:50**