



Management • Instandhaltung • Service

GÜTERWAGEN IST UNSER GESCHÄFT



Kurzgeschichte

Seit 2008 als unabhängiger Dienstleister für Management und Instandhaltungsleistungen im Eisenbahnsektor

getragen von 40 Jahren Erfahrung

- mit Schienenfahrzeugen
- 2006 – inspiriert vom AVV
- 2008 – gestartet mit einem Mitarbeiter
- 2009 das erste mobile Serviceteam



2022 – 7 Service-Standorte
und 10 Service-Teams



*Güterwagen sind
unser Geschäft
und wir entwickeln
es ständig weiter...*

Zertifiziert nach:

Verordnung (EU) Nr. 445/2011 als/für:

- Instandhaltungsstelle
- Instandhaltungsentwicklung
- Fuhrpark-Instandhaltungsmanagement
- Instandhaltungserbringung

DIN EN ISO 9001: 2015

Für die Instandhaltung zugelassen:

VPI · DB Cargo AG · ARS

überall in Deutschland...



Wo wir unterwegs sind...

Unsere Einsatzschwerpunkte und Stützpunkte



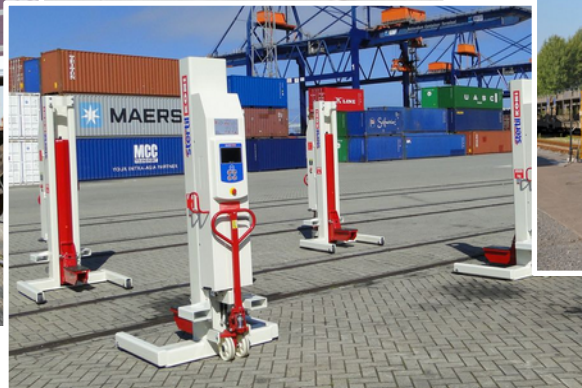
Radsatztausch im Stützpunkt

An vielen Stellen möglich



Geringe Anforderungen an die Infrastruktur

- 30 bis 40 m Gleis
- Energieversorgung oder Akkuanlage
- Straßenzugang
- Lagerfläche je nach Aufkommen



Wartung der Fahrzeuge während der Abstellphase im Regelbetrieb

Stilllagen nutzen – Vorbeugen von Ausfällen

Reduzierung der Standzeiten durch
Sofortreparatur im Verband

Wegfall hoher Kosten für Werkstattzuführung
und/oder Anfahrtkosten „im Feld“

Weniger Zeit- und Betriebsaufwand durch
Infrastrukturbetreiber – reibungslose Abläufe



Weniger administrativer Aufwand -
Gesteigerte Effizienz

Standardisierte, somit vereinfachte Prozesse

Reduzierung von Stand- und Ausfallzeiten
durch „im Feld“ auftretende Schäden

Planbare Kosten für Halter bzw. Mieter

Übersicht Servicestellen und Einsatzbereiche

Stand 31.12.2021

Standort	Einsatzbereich (Bsp.)	Verfügbarkeit (Mo-Fr)	Instands. Einzelwagen	Wartung Ganzzug	Kesselwagen	Radsatztausch	Hubbockanlage	Messgleis
Wilhelmshaven	Emden, Dörpen, Stade, Bremen, Hamburg	täglich	150 m	650 m	alle	ja	ja	ja
Berlin (nur MWS)	Berliner Stadtgebiet, Wustermark, Henningsdorf	täglich	0,89	1,31	0,8	0,78		0,88
Leuna (Infraleuna)	Leipzig, Halle (Saale),	täglich	100 m	nein	ja	ja	ja	nein
Deuna Werkbahnhof (Thüringen)	Kassel, Eisenach, Bebra, Philippsthal	n.V.	150 m	650 m	alle	ja	nein	nein
Staßfurt (Sachsen Anhalt)	Magdeburg, Bernburg,	täglich	300 m	2x 400 m	gereinigt	ja	ja	ja
Aschersleben (Sachsen Anhalt)	1,09	täglich	400 m	630 m	gereinigt	ja	ja	nein
Gelsenkirchen / GelsenLog	Marl, Bismark, Bochum, Dortmund	täglich	120 m	500 m	gereinigt	ja	ja	ja
Duisburg DUSS Gleis 9	Duisburger Hafen, Mülheim Ruhr	täglich	100 m	650 m n.V.	nein	ja	ja	nein
Mainz Gustavsburg	Mannheim, Mainz, Aschaffenburg	n.V.	ja	ja	alle	n. V.	nein	nein
Nürnberg (neu)	0,26	ab 3/22	ja	nein	nein	ja	ja	nein

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT.