



maßgebende Neigung 2.5‰, ausgenommen Gleise 32 (16.7 ‰), 41 (10 ‰), 241 - 243 (5 ‰), 506 - 518 (3.8 ‰)

Änderungen B 04
- Othafen

| Datum | Name |
|-------|-----------------|
| entw | 12.06.02 Perske |
| gez | 19.01.04 Perske |
| akt. | 02.11.07 Perske |
| akt. | 04.12.09 Perske |
| akt. | 21.05.12 Perske |
| akt. | 22.10.15 Perske |
| akt. | 03.05.17 Perske |

DB Cargo AG
Cargo Management System Dept.
Carbonsäureabteilung, 1-11 O-11111 Berlin
Koppenhagener Straße - Hafencampus
102368 Wismar

SEEHAFEN WISMAR
WIS 0414 8 2011010
Koppenhagener Straße - Hafencampus
102368 Wismar

Lageplan Anschlussbahn
Seehafen Wismar GmbH (SHW)
im Bahnhof Wismar (WWI),
NE-Bahnhofsteil Wismar Hafen (WWH)
www.shw.wiki

Anteil: Bodenvermessung (B 04 OZ 10a) ohne Maßstab

Die Oberleitungsanlage überspannt
- die Ein- bzw. Ausfahrten mit den Weichenverbindungen zu den Gl. 41, 150, 151
- die Gl. 506 - 509 inkl. der Umfahrung bis in Weiche 391
- teilweise die Ostseite der Gleise 510 - 518 (Spitzen-Überspannung)

Für den Betrieb des Oberleitungsnetzes gilt der Übersichtsplan mit Schallanweisung (Ebst) Bf Wismar.

Gleislängen: Nutzlängen

Sondersymbole

- Gleistor (Flügelort)
- Gleistor (Rollentor)
- Lampen (Gleisfeldbeleuchtung)
- Hemmschuhbank/- ständer
- w-s Umstellgewicht weiß-schwarz
- Umlenkrollen der Seilrangieranlage
- Umkehrpunkt der Schleppwagen
- Gleiswaage
- EKW-Anschluss
- Signalampel
- Phönixweiche
- Portalkran
- betonierte/ ausgeplattete Flächen
- LP Liegeplatz
- Gleismatten
- Uferbandbrücke
- Tiefbunker

- Oberleitungsast mit Erdungsgarnitur
- Durchfahrtsbreite Uferbandbrücke < Lichtraumgrenzungslinie 4.56 m
- Cetto-Anlage Gl 41

Hafengebiet
Schienenfahrzeuge
haben Vorrang

Wache
Straßenzufahrt