WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

Zusammenstellung der Bremsberechnungen von DB SR Güterwagen

mit Bremshauptbauteile, Bremsgewichte und Kolbenhübe

Ausgabe 12 – Stand: 01.06.2015

Teil 1: DB SR Güterwagen
Teil 2: angemietete Güterwagen

Fachliche und redaktionelle Bearbeitung:

DB Systemtechnik GmbH
T.TVI 11
Uwe Koppotsch
Weserglacis 2
32423 Minden
Tel. +49 0571 393-5568 oder 937-5568
uwe.koppotsch@deutschebahn.com

Wichtiger Hinweis:

Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen“ dient **nur zur Information** und ersetzt **nicht** die jeweilige gültige Bremsberechnung zum Fahrzeug. Die Bremsberechnung ist grundsätzlich das führende Dokument. Grundsätzlich ist bei der Anwendung von Dokumenten auf eine aktuelle Ausgabe zuachten. Alte Ausgaben sind grundsätzlich zu verwerfen und sind nicht anzuwenden.

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

Erläuterungen: Zusammenstellung der Bremsberechnungen

Spalte:	Erläuterung:
ISI BA:	Zuordnung nach Ril 984.0100A06 – Revisionsfristen und Instandhaltungspläne für Güterwagen. SAP ISI schreibweise
BA- Verwendbar für:	Zuordnung über die Verwendbarkeit nach Zeichnungsdokumentation. Maßgeblich für die Instandhaltung ist die Dokumentation zum Fahrzeug
Gattung:	Zuordnung der Gattungen nach Ril 984.0100A06 - Revisionsfristen und Instandhaltungspläne für Güterwagen
Bremsbauart:	Bauart der Druckluftbremse **Mehrlösige selbsttätige Druckluftbremsen** (Beispiele) Ch = Charmilles-Bremse DK = Dako-Bremse Hik = Hildebrand-Knorr-Bremse KE = Knorr-Bremse mit Einheitswirkung O = Oerlikon-Bremse SW = SAB-WABCO **Bremsstellungen** (Beispiele) G = Güterzug P = Personenzug GP = Güterzug, Personenzug GPR = Güterzug, Personenzug, Schnellzug (Rapid) **Einrichtung zur Bremskraftanpassung** A = Automatische Lastabbremsung
Eigenschaft:	Beschreibt die grundsätliche Eigenschaft der Reibungsbremse bzw. der Reibelemente **Beispiele** GG = Graugussbremsklotzsohle D = Scheibenbremse K = Verbundstoffbremsklotzsohle, Sohlentyp (K) LL = Verbundstoffbremsklotzsohle, Sohlentyp (LL)
Steuerventil/ Steuerapparat:	Ergänzungen - Steuerventilbauart, Wiegeventilbauart, Druckübersetzer etc. Hinweis: Bei der Steuerventilbauart KE1(a)dSL können KE1adSL oder KE1dSL Steuerventile eingebaut werden
Bremszylinder:	Anzahl und Größe (Zoll) der eingebauten Bremszylinder pro Wagen/ Drehgestelle

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

Erläuterungen: Zusammenstellung der Bremsberechnungen

Spalte:	**Erläuterung:**
Gestängesteller:	Anzahl und Bauart der Bremsgestängesteller pro Wagen **Eigenschaften** (Beispiele) U = korrosionsgeschützter Gestängesteller UB = umgebauter korrosionsgeschützter Bremsgestängesteller U(B) = korrosionsgeschützter oder umgebauter korrosionsgeschützter Bremsgestängesteller UH = korrosionsgeschützter Bremsgestängesteller mit Kupplung H1 = Spindelkupplung; Zugkraft 60 kN; SAB-Wabco/ Faively H2 = Spindelkupplung; Zugkraft 120 kN; SAB-Wabco/ Faively K = Kurzbauform
Bremsklotz/-belag:	Anzahl Typ und Bauform der eingebauten Reibelemente pro Bremsklotzschuh/ Belaghalter.
Bremsberechnung:	Sachnummer für die zulässige Bremsberechnung. Die Bremsberechnung ist grundsätzlich das führende Dokument
Bemerkungen/ Prüfdrücke:	Tleer = Wiegeventil-Steuerdruck (T-Druck) beim leeren Fahrzeug Cleer = Bremszylinderdruck (C-Druck) beim leeren Fahrzeug $T_{bel.}$ = Wiegeventil-Steuerdruck für C-Druck-Aussteuerung $C_{bel.}$ = maximal erreichbarer Bremszylinderdruck
Bremsgewichte (t):	Umgew. = Bremsumstellgewicht G leer = Bremsgewicht in Bremsart "G" in Lastwechselstellung "leer" G bel = Bremsgewicht in Bremsart "G" in Lastwechselstellung "beladen" P leer = Bremsgewicht in Bremsart "P" in Lastwechselstellung "leer" P bel = Bremsgewicht in Bremsart "P" in Lastwechselstellung "beladen" AutLbr = Automatische Lastabbremsung - maximales Bremsgewicht **Übersetzung** i-leer = Bremsgestängeübersetzung in Lastwechselstellung "leer" i-beladen = Bremsgestängeübersetzung in Lastwechselstellung "beladen"
Kolbenhub:	Einzustellender Kolbenhub incl. Toleranz unter Angabe der für die Prüfung notwendigen Lastwechselstellung. Siehe Bremsberechnung.
DG Bauart:	Zulässige Drehgestellbauarten. Maßgeblich ist das DB Schenker Rail Instandhaltungsregelwerk für Güterwagen

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

Übersicht der Ergänzungen und Änderungen – Ausgabe 12

BA	Gattung	Bremsbauart	Eigenschaft	Bremsberechnung Sachnummer	Änderung	Änderungen/ Ergänzungen
121	Falns	KE-GP	GG	FWG121.0.07.000.001 Blatt 1	Erweiterung Blatt 2	GG-Sohle
121	Falns	KE-GP	LL	FWG121.0.07.000.001 Blatt 2	Neu	LL-Sohle
121	Falns	KE-GP-A	GG	FWG121.2.07.000.001 Blatt 1	Erweiterung Blatt 2	GG-Sohle
121	Falns	KE-GP-A	LL	FWG121.2.07.000.001 Blatt 2	Neu	LL-Sohle
139	Facs	KE-GP	LL	FWG139.0.07.000.001	Umrüstung	LL-Sohle
141	Facns	KE-GP	LL	FWD269.1.07.000.002	Umrüstung	LL-Sohle
153	Falrrs	2 x KE-GP-A	K	FWG153.0.07.000.001	Korrektur	Sohle - Becorit 929-1
305	Hbbi...s	KE-GP	LL	FWG305.1.07.000.002	Umrüstung	LL-Sohle
306	Hbbi...s	KE-GP	LL	FWG305.1.07.000.002	Umrüstung	LL-Sohle
446	Ks	KE-GP	LL	FWG446.0.07.000.036	Umrüstung	LL-Sohle
447	Ks	KE-GP	LL	FWG447.0.07.000.031	Umrüstung	LL-Sohle
462	Slps	KE-GP	LL	FWD246.0.07.000.011	Umrüstung	LL-Sohle
463	Slps	KE-GP	LL	FWD246.0.07.000.011	Umrüstung	LL-Sohle
463	Slps	KE-GP	LL	FWD246.0.07.000.011	Umrüstung	LL-Sohle
465	Slps	KE-GP	LL	FWD248.0.07.000.011	Umrüstung	LL-Sohle
466	Sps	KE-GP	LL	FWG466.0.07.000.002	Umrüstung	LL-Sohle
466	Sps	KE-GP	LL	FWG466.0.07.000.003	Umrüstung	LL-Sohle
644	Rnoos	SW-GP-A	GG	5.282.01.00.00-001/2	Neu	
675	Res	KE-GP	LL	FWG 675.0.07.000.001	Umrüstung	LL-Sohle
676	Res-x	KE-GP	LL	FWG676.0.07.000.002	Umrüstung	LL-Sohle
676	Res-x	KE-GP	LL	FWG676.0.07.000.001	Umrüstung	LL-Sohle
677	Res	KE-GP	LL	FWG677.0.07.000.033	Umrüstung	LL-Sohle
710	Samms/ Sah(mm)s	KE-GP	LL	FWG710._.09.000.001	Umrüstung	LL-Sohle
710	Sa(h)mms	KE-GP	LL	FWG710.1.09.000.001	Umrüstung	LL-Sohle
710	Sahmms-t	KE-GP	LL	FWG 710.0.07.000.001	Umrüstung	LL-Sohle
759	Slp	KE-GP-A	GG	FWG759.0.07.000.001	Umbau aus BA684	
759	Slp	KE-GP-A	GG	FWG759.0.07.000.002	Umbau aus BA684	

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

Übersicht der Ergänzungen und Änderungen – Ausgabe 12

BA	Gattung	Bremsbauart	Eigenschaft	Bremsberechnung Sachnummer	Änderung	Änderungen/ Ergänzungen
763	S	KE-GP	GG	FWG763.0.07.000.001	Umbau aus BA687	
970	Talns	KE-GP-A	K	FWG 969.3.07.000.001	Erweiterung /Hinweis	Umbau auf BA 970.1

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

Zusammenstellung der Bremsberechnungen von DB SR Güterwagen

mit Bremshauptbauteile, Bremsgewichte und Kolbenhübe

Ausgabe 12 – Stand: 01.06.2015

Teil 1: DB SR Güterwagen

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
051.0	Eaos-x	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG106.0.07.000.011	Beibl. 2 zu		44	24	53	24	53		4,10	11,20	145 - 5 beladen	621
051.0	Eaos-x	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG106.0.07.000.011	Beibl. 2 zu		44	24	53	24	53		4,10	11,20	145 - 5 beladen	621
051.1	Eaos-x	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG106.0.07.000.011	Beibl. 2 zu		44	24	53	24	53		4,10	11,20	145 - 5 beladen	650
051.1	Eaos-x	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG106.0.07.000.011	Beibl. 2 zu		44	24	53	24	53		4,10	11,20	145 - 5 beladen	650
052.0	Eanos-x	KE-GP	GG	KE2adSL-D		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG052.0.07.000.002		Cleer = 1,20 Cbel = 3,80	48	29	59	29	59			12,61	155 + 5 beladen	652
052.1	Eanos-x	KE-GP	GG	KE2adSL-D		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG052.1.07.000.001		Cleer = 1,20 Cbel = 3,80	48	29	59	29	59			12,61	155 - 5 beladen	628
053.0	Ealos-x	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600UH	1	Bg 320 P10	FWG053.0.07.000.001			45	26	50	26	50		4,11	10,93	145 - 5 beladen	Y25
056.0	Eanos-x	KE-GP	GG	KE2cSL/A		1	16"	1	DRV 2-600H2	2	Bgu 250 P10	FWG056.0.07.000.001	(ehem. Wagen der NS, Wg.-Bauart 201)	Tleer = 0,90 Cleer = 1,40 Tbel = 4,20 Cbel = 3,80	50	28	58	28	58			12,68	155 + 5 beladen	913
057.0	Eaos-x	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG057.0.07.000.001		Umbau aus Eas-x 066	45	27	52	17	52		4,11	10,93	135±10 beladen	853
057.0	Eaos-x	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG057.0.07.000.001		Umbau aus Eas-x 066	45	27	52	17	52		4,11	10,93	135±10 beladen	853
058.0	Ealos-t	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG058.0.07.000.001		Umbau aus Eas(-x) 066	45	26	50	26	50		4,11	10,67	145 - 5 beladen	859 oder 871
059.0	Eanos-x	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	1 x RLV 11d8; 1 x WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG059.0.07.000.005							58			12,68	155 + 5 beladen	628.0 und 629.0
061.0	Eas-x	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG061.0.07.000.001	Z 5329.07.010	ex DR Dok.-Nr.5329/5330	45	27	52	27	52		5,33	14,40	135±10 beladen	853
066.0	Eas(-x)	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG066.0.07.000.006	S.F.B 5334-07-001	ex DR Dok.-Nr.5334	45	27	52	27	52		4,11	10,67	135±10 beladen	859
066.0	Eas(-x)	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG066.0.07.000.007	ARBEL 5338-07-001	ex DR Dok.-Nr. 5338	45	27	52	27	52		4,10	10,93	135±10 beladen	871
067.0	Eas	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG067.0.07.000.047	5.311-01.03.00:001/3	ex DR Dok.-Nr.5335	45	27	52	27	52		4,11	10,67	135±10 beladen	859
069.0	Eans	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	5343.09.200.010		ex DR Dok.-Nr.5343	45	27	52	27	52		4,11	10,93	135±10 beladen	868
073.0	Eas	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG073.0.07.000.001	5383.09.195.010	ex DR Dok.-Nr.5383	45	27	52	27	52		4,11	10,93	135±10 beladen	839
073.1	Eas-x	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG073.0.07.000.001	5383.09.195.010	ex DR Dok.-Nr.5383	45	27	52	27	52		4,11	10,93	135±10 beladen	839
074.0	Eas	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG074.0.07.000.001	5.316-01.03.00:000/2	ex DR Dok.-Nr.5349	45	27	55	27	55		4,11	11,48	135±10 beladen	867
075.0	Eaos-x	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG075.0.07.000.001	Umbau aus DB-BA 106		44	26	51				4,11	11,20	145 - 5 beladen	621
088.0	Fcs	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG088.0.07.000.004	5201.09.000.47	ex DR Dok.-Nr.5201	23	14	26	14	26		4,48	10,00	135 - 5 beladen	–
088.0	Fcs	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG088.0.07.000.004	5201.09.000.47	ex DR Dok.-Nr.5201	23	14	26	14	26		4,48	10,00	135 - 5 beladen	–
091.0	Fcns	KE-GP	GG	KE2a/3,8 SL-D/ KE2ad SL-D		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bgu 250 P10	FWG091.1.07.000.003	Bremse wie Tdns 934	Cleer = 1,40 Cbel = 3,80	24	14	29	14	29			11,30	140 + 5 beladen	–
092.0	Fcs	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG092.0.07.000.003		Umbau aus Fc(s) 090	22	13	26	13	26		4,24	10,36	135 - 5 beladen	–
092.1	Fcs-x	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG092.0.07.000.003		Umbau aus Fc(s) 090	22	13	26	13	26		4,24	10,36	135 - 5 beladen	–
106.0	Eaos	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG106.0.07.000.011	Beibl. 2 zu		44	24	53	24	53		4,10	11,20	145 - 5 beladen	621
106.0	Eaos	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG106.0.07.000.011	Beibl. 2 zu		44	24	53	24	53		4,10	11,20	145 - 5 beladen	621

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
121.0	Falns	KE-GP-A	K	KE2advSL-ALB/d72/1	WM10; RLV11d72/1	1	12"	1	DRV 2-600UH	1	Bg 320 Jurid 816M	FWG121.4.07.000.001	Leiser Rhein	Tleer = 0,93 Cleer = 1,50 Tbel = 2,58 Cbel = 3,80						58		11,48	135 + 5 beladen	655.0 oder 656.0
121.0	Falns	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d43		1	16"	1	DRV 2A10-600H1	2	Bgu 250 P30	FWG121.2.07.000.001 Blatt 1		Tleer = 0,95 Cleer = 0,85 Tbel = 2,76 Cbel = 3,80						61		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	645 und 646
121.1	Falns	KE-GP	GG	KE2adSL-D		1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P30	FWG121.0.07.000.001 Blatt 1		Cleer = 0,90 Cbel = 3,80	49	30	61	30	61			12,61	155 + 5 beladen	645
121.1	Falns	KE-GP	K	KE2advSL/D	C =1,75/ 3,80	1	12"	1	DRV 2-600UH	1	Bg 320 Jurid 816M	FWG121.3.07.000.001	Leiser Rhein	C =1,75/ 3,80	46	28	58	28	58			11,20	135 + 5 beladen	645
121.2	Falns	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	2 x WM 10	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	2	Bgu 250 P10		6 Wagen (Prototyp) Wg.-Nr. 81 80 663 6 020-2; 81 80 663 6 021-9; 81 80 663 6 030-1; 81 80 663 6 032-7; 81 80 663 6 040-0; 81 80 663 6 041-8	Tleer = 0,91 Cleer = 1,18 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	642
124.0	Facs	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG124.0.07.000.003	DR Dok.-Nr.5429/5430		45	28	52	28	52		4,11	10,67	135 ± 10 beladen	839
126.0	Fas	KE-GP	GG	KE2adSL-D	C = 1,6 / 3,8	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG126.0.07.000.002		Cleer = 1,60 Cbel = 3,80	48	32	58	32	58			12,74	145 - 5 beladen	628.0 und 629.0
126.0	Fas	KE-GP	LL	KE2adSL-D	C = 1,6 / 3,8	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG126.0.07.000.002		Cleer = 1,60 Cbel = 3,80	48	32	58	32	58			12,74	145 - 5 beladen	628.0 und 629.0
126.0	Fas	KE-GP-A	LL	KE2adSL-ALB/d8		1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 IB116*	FWG126.0.07.000.004		Cleer = 1,60 Cbel = 3,80						58		12,74	155 + 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
126.0	Fas	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8		1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG126.0.07.000.004		Cleer = 1,60 Cbel = 3,80						58		12,74	155 + 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
127.0	Fakks	KE-GP	GG	KE2adSL-C		2	12"	2	DRV 2A-350K	1	Bg 320 P10	FWG127.0.07.000.001	DR Dok.-Nr.5432.07.002	Cleer = 1,75; Cbel = 3,80	45	31	52	31	52		10,60	10,60	135 - 5 beladen	860
127.0	Fakks	KE-GP	LL	KE2adSL-C		2	12"	2	DRV 2A-350K	1	Bg 320 IB116*	FWG127.0.07.000.001	DR Dok.-Nr.5432.07.002	Cleer = 1,75; Cbel = 3,80	45	31	52	31	52		10,60	10,60	135 - 5 beladen	860
128.0/.1/.2	Fans	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	2 x WM10	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG128.0.07.000.001	KB-Ausrüstung	Tleer = 1,15 Cleer = 1,45 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,74	155 + 5 beladen (Cbel)	629
128.0/.1/.2	Fans	KE-GP-A	GG	KE0dKSLn6"d	GF7 SS1; WDR; 2 x F87	1	16"	1	DRV 2A10-600H1	2	Bgu 250 P10	FWG128.1.07.000.001	SAB-Ausrüstung	Tleer = 1,15 Cleer = 1,45 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,74	155 + 5 beladen (Cbel)	629
130.0	Falnqqs	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8		1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG130.0.07.000.001		Tleer = 1,00 Cleer = 1,47 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	628
130.0	Falnqqs	KE-GP-A	K	KE2adSL-ALB/d22	1 x WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 Becorit 929-1 SG	FWG130.0.07.000.003		Tleer = 1,00 Cleer = 1,45 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		5,31	70 ± 10 beladen(Cbel)	628.0 und 629.0

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 1000027211 3, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
133.2	Facns	KE-GP-A	GG	KE2adSL ALBd8		1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG133.3.07.000.001	Wg. 600 bis 799	Tleer = 0,80 Cleer = 1,08 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
133.2	Facns	KE-GP-A	LL	KE2adSL ALBd8		1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 C952-1	FWG133.3.07.000.001	Wg. 600 bis 799	Tleer = 0,80 Cleer = 1,08 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
133.2	Facns	KE-GP-A	LL	KE2adSL ALBd8		1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 IB116*	FWG133.3.07.000.001	Wg. 600 bis 799	Tleer = 0,80 Cleer = 1,08 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
133.2	Facns	KE-GP-A	GG	GF7 SS1 KE0d-KSLn6"d	RLV: WDR; 1 x F87	1	16"	1	DRV 2A10-600H1	2	Bgu 250 P10	FWG133.4.07.000.001	ab Wg. 800; SAB-Ausrüstung	Tleer = 0,80 Cleer = 1,08 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
133.2	Facns	KE-GP-A	LL	GF7 SS1 KE0d-KSLn6"d	RLV: WDR; 1 x F87	1	16"	1	DRV 2A10-600H1	2	Bgu 250 C952-1	FWG133.4.07.000.001	ab Wg. 800; SAB-Ausrüstung	Tleer = 0,80 Cleer = 1,08 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	628; 628 und 629
133.2	Facns	KE-GP-A	LL	GF7 SS1 KE0d-KSLn6"d	RLV: WDR; 1 x F87	1	16"	1	DRV 2A10-600H1	2	Bgu 250 IB116*	FWG133.4.07.000.001	ab Wg. 800; SAB-Ausrüstung	Tleer = 0,80 Cleer = 1,08 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	628; 628 und 629
133.0	Facns	KE-GP	GG	KE2adSL-D	C = 1,6 / 3,8	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG133.0.07.000.001	Wg. 000 bis 599	Cleer = 1,20 Cbel = 3,80	46	25	58	25	58			12,61	155 + 5 beladen	628
133.0	Facns	KE-GP	LL	KE2adSL-D	C = 1,6 / 3,8	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 C952-1	FWG133.0.07.000.001	Wg. 000 bis 599	Cleer = 1,20 Cbel = 3,80	46	25	58	25	58			12,61	155 + 5 beladen	628
133.0	Facns	KE-GP	LL	KE2adSL-D	C = 1,6 / 3,8	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 IB116*	FWG133.0.07.000.001	Wg. 000 bis 599	Cleer = 1,20 Cbel = 3,80	46	25	58	25	58			12,61	155 + 5 beladen	628
139.0	Facs	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-300U(B)	1	Bg 320 P10	FWD703. ..07.000. .11	H-Drehgestell		44	25	43	26	46			10,80		660
139.0	Facs	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-300U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWD703. ..07.000. .11	H-Drehgestell		44	25	43	26	46			10,80		660
140.0	Facns	KE-GP	GG	KE1(a)dSL	KE-Nr.1 1/4	1	16"	1	DRV 2-300U(B)	1	Bg 320 P10	FWB268.0.07.000.011	Schotterwagen		45	24	50	25	54			11,20		660
140.0	Facns	KE-GP	LL	KE1(a)dSL	KE-Nr.1 1/4	1	16"	1	DRV 2-300U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWB268.0.07.000.011	Schotterwagen		45	24	50	25	54			11,20		**660**
141.0	Facns	KE-GP	GG	KE2a/3,8SL-D		2	12"	2	DRV2-450U(B)	2	Bgu 250 P10	FWD269.1.07.000.002	Bahnbau	Cleer = 1,40 Cbel = 3,80	48	30	59	30	59			11,30	140+5 beladen	**652**
141.0	Facns	KE-GP	LL	KE2a/3,8SL-D		2	12"	2	DRV2-450U(B)	2	Bgu 250 IB116*	FWD269.1.07.000.002	Bahnbau	Cleer = 1,40 Cbel = 3,80	48	30	59	30	59			11,30	140+5 beladen	**652**
141.0	Facns	KE-GP	LL	KE2a/3,8SL-D		2	12"	2	DRV2-450	2	Bgu 250 C952-1	FWD269.1.07.000.002	Bahnbau	Cleer = 1,40 Cbel = 3,80	48	30	59	30	59			11,30	140+5 beladen	**652**
151.0	Faals	KE-GP-A	K	KE2adSL-ALB/d53/1	WM 10	2	12"		am Wagen 2 x DRV2-450UH im Drehg. 2 x DRV 2K-250U	2	Bgu 250 Becorit 929-1	FWG151.1.07.000.001		Tleer = 0,94 Cleer = 1,46 Tbel = 3,30 Cbel = 3,80						108		8,51	125 + 5 beladen (Cbel)	2 x 715.0 und 2 x 716.0
151.0	Faals	KE-GP-A	K	KE2adSL-ALB/d176/1	WM 10	2	12"		am Wagen 2 x DRV2-450UH im Drehg. 2 x DRV 2K-250U	2	Bgu 250 C810	FWG151.1.07.000.001	Umrüstung auf Cosid 810 - ab Ausgabe 5	Tleer = 0,88 Cleer = 1,46 Tbel = 2,93 Cbel = 3,80						108		8,51	145 + 5 beladen (Cbel)	2 x 715.0 und 2 x 716.0
152.0	Falrrs	2 x KE-GP-A	K	2 x KE2adSL-ALB/d53/1	2 x WM 10	4	12"		am Wagen 4 x DRV2-450UH; im Drehg. 4 x DRV 2K-250U	2	Bgu 250 Becorit 929-1	FWG152.0.07.000.001		Tleer = 0,94 Cleer = 1,46 Tbel = 3,30 Cbel = 3,80						216		8,71	125 + 5 beladen (Cbel)	2 x 715.0 und 2 x 716.0
152.1	Falrrs	2 x KE-GP-A	K	2 x KE2adSL-ALB/d53/1	4 x WM 10; 4x RLV-11D53/1	4	12"	4	DRV2-450UH	2	Bgu 250 Becorit 929-1	FWG152.1.07.000.002	Ausgabe 1	Tleer = 0,84 Cleer = 1,46 Tbel = 3,30 Cbel = 3,80						216		8,96	125 + 5 beladen (Cbel)	ELH 3-25; 2 x 816 und 2 x 817

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
152.1	Falrrs	2 x KE-GP-A	K	2 x KE2adSL-ALB/d176/1	4x WM 10; 4x RLV-11D176/1	4	12"	4	DRV2-450UH	2	Bgu 250 C810	FWG152.1.07.000.002	Umrüstung auf Cosid 810 - ab Ausgabe 2	Tleer = 0,83 Cleer = 1,46 Tbel = 2,93 Cbel = 3,80						216		8,96	145 + 5 beladen (Cbel)	ELH 3-25; 2 x 816 und 2 x 817
152.2	Falrrs	2 x KE-GP-A	K	2 x KE2DVSL-ALBD176/1	2 x WM 10; 2x RLV-11D176/1	4	12"		am Wagen 4 x DRV2-450UH; im Drehg. 4 x DRV 2K-250U	2	Bgu 250 C810	FWG152.2.07.000.001		Tleer = 0,88 Cleer = 1,50 Tbel = 4,64 Cbel = 3,80						200		10,63	105 beladen (Cbel)	2 x 715.0 und 2 x 716.0
153.0	Falrrs	2 x KE-GP-A	K	2 x KE2adSL-ALB/d53/1	2 x WM 10	4	12"		am Wagen 4 x DRV2-450UH im Drehg. 4 x DRV 2K-250U	2	Bgu 250 Becorit 929-1	FWG153.0.07.000.001		Tleer = 0,94 Cleer = 1,46 Tbel = 3,30 Cbel = 3,80						216		8,51	125 + 5 beladen (Cbel)	2 x 715.0 und 2 x 716.0
153.0	Falrrs	2 x KE-GP-A	K	2 x KE2adSL-ALB/d53/1	2 x WM 10	4	12"		am Wagen 4 x DRV2-450UH im Drehg. 4 x DRV 2K-250U	2	Bgu 250 C810	FWG153.0.07.000.001	Umrüstung auf Cosid 810 - ab Ausgabe 4	Tleer = 0,88 Cleer = 1,46 Tbel = 2,93 Cbel = 3,80						216		8,51	145 + 5 beladen (Cbel)	2 x 715.0 und 2 x 716.0
164.0/.1/.2/.3	Fals(-x)	KE-GP	GG	KE1cSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG164.0.07.000.003		Cleer = 3,80 Cbel = 3,80	50	30	54	27	53		4,67	11,40	135 ± 10 beladen	851
165.0/.1	Falns(-x)	KE-GP	GG	KE1cSL		1	16"	1	DRV 3A-600	1	Bg 320 P10	FWG165.0.07.000.001	5431.09-194.010	Cleer = 3,80 Cleer = 3,80 Cbel = 3,80	50	35	59	35	59		4,68	12,68	135 ± 10 beladen	868
180.0	Falns	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG182.0.09.000.001	Beibl. 1 zu	bis Baujahr 1985	44	28	53	28	53		4,92	11,02	145 - 5 beladen	665
181.0	Falns	KE-GP-A	K	KE2advSL-ALB/d/148/1	WM10; RLV-11d148	1	12"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 C810	FWG181.2.07.000.001								58		10,16	125 ± 5 beladen	628.5 und 629.5
182.0	Falns	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG182.0.09.000.001	Beibl. 1 zu	bis Baujahr 1985	44	28	53	28	53		4,92	11,20	145 - 5 beladen	665
182.0	Falns	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG179.0.09.000.003	Beibl. 1 zu	ab Baujahr 1986	48	29	59	29	59		4,11	12,61	155 + 5 beladen	652
183.0/.1	Falns	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG182.0.09.000.001	Beibl. 1 zu	bis Baujahr 1985	44	28	53	28	53		4,92	11,20	145 - 5 beladen	665
183.0/.1	Falns	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG179.0.09.000.003	Beibl. 1 zu	ab Baujahr 1986	48	29	59	29	59		4,11	12,61	155 + 5 beladen	652
183.0/.1	Falns	KE-GP	K	KE1dvSL		1	12"	1	DRV 2-600UH	1	Bg 320 Jurid 816M	FWG183.0.07.000.001	Leiser Rhein		46	28	58	28	58		4,80	11,20	135 + 5 beladen	642.5/ 652.5/ 665.5
184.0	Falns	KE-GP-A	K	KE2advSL-ALB/d/148/1	WM10; RLV-11d148	1	12"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 C810	FWG184.0.07.000.001								58		10,16	125 ± 5 beladen	628.5 und 629.5
185.0	Fals	KE-GP	GG	KE2adSL/D		1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG175.0.07.000.001		Wagen ohne Handbremse	46	28	56	28	56			11,76	145 - 5 beladen	640.1 oder 650.1
186.0	Fals	KE-GP-A	GG	KE2adSL ALBd8		2	12"	2	DRV 3-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG176.1.09.000.003		Tleer = 0,92 Cleer = 1,20 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						60		12,84	125 + 5 beladen (Cbel)	682/ 683
292.0	Hbins-tt	KE-GP-A	GG	KE dSL-ALB/d63/1	1 x RLV 11; 2 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG292.0.07.000.001	Umbau aus Hbins 302	Tleer = 1,31 Cleer = 1,73 Tbel = 2,55 Cbel = 3,80						29		11,91	140 + 5 beladen (Cbel)	–
293.0	Hbis-tt	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALD		1	10/12"	1	DRV 3-450	2	Bgu 250 P10	FWG293.0.07.000. 001	Umbau aus Hbis 295	Tleer = 1,22 Cleer = 2,60 Tbel = 3,30 Cbel = 3,25						36		12,00	145 + 5 beladen	–

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
294.0	Hbis	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG294.0.07.000.011	Beibl. 2 zu		22	15	26	15	26		5,03	10,36	135 -5 beladen	–
299.1	Hbills-x	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG299.07.000.001	Beibl. 1 zu	mit DIN-Bolzen und Schwerpunktaufhängung	26	15	25	16	27		5,03	10,36	135 - 5 beladen	–
299.0	Hbis-ww	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG299.07.000.001	Beibl. 2 zu	ohne DIN-Bolzen ohne Schwerpunktaufhängung	26	15	25	16	27		5,03	10,36	135 - 5 beladen	–
302.0	Hbillns	KE-GP	GG	KE1(a)dKSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG294.0.07.000.011	Beibl. 2 zu	Ohne verschiebbare Zahlenschilder	22	15	26	15	26		5,03	10,36	135 - 5 beladen	–
302.0	Hbillns	KE-GP	GG	KE1(a)dKSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG294.0.07.000.011	Beibl. 1 zu	Mit verschiebbaren Zahlenschilder	26	15	25	16	27		5,03	10,36	135 - 5 beladen	–
303.0	Hbillns	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG294.0.07.000.011	Beibl. 2 zu		22	15	26	15	26		5,03	10,36	135 - 5 beladen	–
304.0	Hbbillns	KE-GP	GG									keine Bremsberechnung	Umbau aus BA Hbbillns 305											–
305.0	Hbbi(n)s	KE-GP	GG	KE2adSL-D	C = 1,75 / 3,8	1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG305.1.07.000.002	Beibl. 1 zu	Cleer = 1,75 Cbel = 3,80	25	18	29	18	29			11,30	140 + 5 beladen	–
305.0	Hbbi(n)s	KE-GP	LL	KE2adSL-D	C = 1,75 / 3,8	1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	2	Bgu 250 IB116*	FWG305.1.07.000.002	Beibl. 1 zu	Cleer = 1,75; Cbel = 3,80	25	18	29	18	29			11,30	140 + 5 beladen	–
306.0	Hbbi...s	KE-GP	GG	KE2adSL-D	C = 1,75 / 3,8	1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG305.1.07.000.002	Beibl. 1 zu	Cleer = 1,75; Cbel = 3,80	25	18	29	18	29			11,30	140 + 5 beladen	–
306.0	Hbbi...s	KE-GP	LL	KE2adSL-D	C = 1,75 / 3,8	1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	2	Bgu 250 IB116*	FWG305.1.07.000.002	Beibl. 1 zu	Cleer = 1,75; Cbel = 3,80	25	18	29	18	29			11,30	140 + 5 beladen	–
308.0	Hbbills		GG									In Vorbereitung	Umbau aus 305											–
309.0	Hbbins-tt	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d63	2 x WM 10; 1 x RLV-11d/63/1	1	12"	1	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG309.0.07.000.001		Tleer = 1,35 Cleer = 1,78 Tbel = 2,63 Cbel = 3,80						29		11,91	160 ± 5 beladen (Cbel)	–
310.0	Hbbills	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d63	2 x WM 10; 1 x RLV-11d/63/1	1	12"	1	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG310.0.07.000.002		Tleer = 1,53 Cleer = 2,00 Tbel = 2,53 Cbel = 3,80						29		11,91	140 + 5 beladen (Cbel)	–
311.0	Hbbills	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d63	2 x WM 10; 1 x RLV-11d/63/1	1	12"	1	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG310.0.07.000.002		Tleer = 1,53 Cleer = 2,00 Tbel = 2,53 Cbel = 3,80						29		11,91	140 + 5 beladen (Cbel)	–
324.0	Hiirrs-tt	2 x KE-GP-A	GG	2 x KE dSL-ALB/d63/1	4x WM 10; 2 x RLV 11	2	12"	2	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG324.0.07.000.001	2xHbins 302 kurzgekuppelt	Tleer = 1,26 Cleer = 1,66 Tbel = 2,55 Cbel = 3,80						58		11,91	145 + 5 beladen (Cbel)	–
325.0	Hirrs-tt	2 x KE-GP-A	GG	2 x KE2adSL-ALD	2 x RLV 12 ; 2 x WM 10	2	10/12"	2	DRV 3-450U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG325.0.07.000.001	2x kurzgekuppelte Wagen Umbau aus Hbis 293	Tleer = 1,22 Cleer = 2,80 Tbel = 3,30 Cbel = 3,25						72		12,00	145 + 5 beladen	–
326.0	Himrrs-tt	2 x KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d63/1	2 x RLV11d63/1 ; 4 x WM 10	2	12"	2	DRV2-450U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG326.0.07.000.001	zwei festgekuppelte Hbbins-tt 309	Tleer = 1,35 Cleer = 1,78 Tbel = 2,63 Cbel = 3,80						58		11,91	160 ± 5 beladen	–
328.0	Hccrrs	2 x KE-GP-A	K	KE0DVKSLN-6"D	2 x RLV11d160/1; 2x WM 10	2	10"	2	DRV 2-450UH	1	Bg 320 Jurid 816M	5.847-01.03.00:014/3	Wagen A ohne HB; Wagen B mit HB	Tleer = 1,55 Cleer = 2,55 Tbel = 2,42 Cbel = 3,80						54		7,14	100 + 5 beladen	–

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
330.0	Hcceerrs	2 x KE-GP-A	GG	KE1(a)dSL		2	12"	4	DRV 2-450UH	1	Bg 320 P10	FWG330.0.07.000.001	4 gekuppelte Elemente mit 8 RS							74		2,00	125 + 5 beladen (Cbel)	
331.0	Hccrrs	KE-GP-A	GG	1x KE 0a/3,8 KSLn 6"c	2x RLV11d61/1; 4x WM 10	2	12"	2	DRV 2A-450H2	1	Bg 320 P10	Ursprung: Knorr TA 26102/3 BL.1	2x2achs. Autotransportwagen; Vormals: GYSEV; Bj: 2000	Tleer = 1,47 Cleer = 1,80 Tbel = 2,37 Cbel = 3,80					53			10,74	135 - 5 beladen	
332.0	Hccrrs	KE-GP-A	GG	1x KE 0a/3,8 KSLn 6"c	2x RLV11d61/1; 4x WM 11	2	12"	2	DRV 2A-450H2	1	Bg 320 P10	Ursprung: Knorr TA 26102/3 BL.1	2x2achs. Autotransportwagen; Vormals: GYSEV; Bj: 2000	Tleer = 1,47 Cleer = 1,80 Tbel = 2,37 Cbel = 3,80					53			10,74	135 - 5 beladen	
339.0	Habis	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG339.0.07.000.001			51	31	54	31	54			11,20	145 + 5 beladen	621
344.0	Habbiins	KE-GP-A	K	KE2adSL-ALB/d72/1	2 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-600UH	1	Bg 320 C810	FWG344.0.07.000. 002		Tleer = 1,10 Cleer = 1,70 Tbel = 2,64 Cbel = 3,80						58		11,76	150 - 5 beladen	629.4
345.0	Habbis	KE-GP	GG	KE2adSL-D	C = 1,4 / 3,8	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG346.0.07.000.002		Cleer = 1,40 Cbel = 3,80	46	29	55	29	55			12,61	155 + 5 beladen	641
346.0	Habbills	KE-GP	GG	KE2adSL-D	C = 1,4 / 3,8	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG346.0.07.000.002		Cleer = 1,40 Cbel = 3,80	46	29	55	29	55			12,61	155 + 5 beladen	641
347.0	Habins	KE-GP-A	GG	KERD 126 KSLN / RLV-11d 126	1 x WM 10	2	16"	2	DRV 2A-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG347.0.07.000. 052	(Dänenwagen)	Tleer = 1,03 Cleer = 1,00 Tbel = 2,57 Cbel = 2,80					58			8,66	140 + 5 beladen	628.0 und 629.0
352.0	Habbiins	KE-GP-A	K	KE2advSL-ALB /d72/1	RLV-11d72/1; 2 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-600UH	2	Bg 320 C810	FWG352.0.07.000.002		Tleer = 1,09 Cleer = 1,64 Tbel = 2,64 Cbel = 3,80					58			11,77	150 - 5 beladen	629.4
353.0	Habbillns	CH-GP-A	GG	GF 4-SS 2	2x F87 (Typ3); 2x VCAV	2	16"	2	DRV 2-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG353.0.07.000.002	Eigenmasse: 25,5t	Tleer = 1,23 Cleer = 0,95 Tbel = 3,44 Cbel = 3,00						60		8,92	145 + 5 beladen	999.8
353.0	Habbillns	CH-GP-A	GG	GF 4-SS 2	2x F87 (Typ3); 2x VCAV	2	16"	2	DRV 2-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG353.0.07.000.004	Eigenmasse: 27,5t	Tleer = 1,35 Cleer = 0,95 Tbel = 3,44 Cbel = 3,00						60		8,92	145 + 5 beladen	999.8
353.0	Habbillns	CH-GP-A	GG	GF 4-SS 2	2x F87 (Typ3); 2x VCAV	2	16"	2	DRV 2-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG353.0.07.000.006	Eigenmasse: 26,5t	Tleer = 1,31 Cleer = 0,95 Tbel = 3,41 Cbel = 3,00						60		8,92	145 + 5 beladen	999.8
354.0	Habbillns	KE-GP-A	GG	KERa/3,8-29KSln	2 x RLV 11d29; 2x WM10	2	16"	2	DRV 2-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG354.0.07.000.001	Eigenmasse: 25,0t	Tleer = 0,96 Cleer = 0,92 Tbel = 2,70 Cbel = 2,72						58		8,92	145 + 5 beladen	999.7
354.1	Habbillns	CH-GP-A	GG	GF 4-SS 2	2x F87 (Typ3); 2x VCAV	2	16"	2	DRV 2-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG354.0.07.000.002	Eigenmasse: 25,5t	Tleer = 1,23 Cleer = 0,95 Tbel = 3,44 Cbel = 3,00						60		8,92	145 + 5 beladen	999.8
354.0	Habbillns	KE-GP-A	GG	KERa/3,8-29KSln	2 x RLV 11d29; 2x WM10	2	16"	2	DRV 2-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG354.0.07.000.003	Eigenmasse: 26,0t	Tleer = 1,01 Cleer = 0,96 Tbel = 2,70 Cbel = 2,72						58		8,92	145 + 5 beladen	999.7
354.1	Habbillns	CH-GP-A	GG	GF 4-SS 2	2x F87 (Typ3); 2x VCAV	2	16"	2	DRV 2-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG354.0.07.000.004	Eigenmasse: 27,5t	Tleer = 1,35 Cleer = 0,95 Tbel = 3,44 Cbel = 3,00						60		8,92	145 + 5 beladen	999.8

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
354.0	Habbillns	KE-GP-A	GG	KERa/3,8-29KSln	2 x RLV 11d29; 2x WM10	2	16"	2	DRV 2-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG354.0.07.000.005	Eigenmasse: 27, 0t	Tleer = 1,08 Cleer = 1,02 Tbel = 2,68 Cbel = 2,71						58		8,92	145 + 5 beladen	999.7
354.1	Habbillns	CH-GP-A	GG	GF 4-SS 2	2x F87 (Typ3); 2x VCAV	2	16"	2	DRV 2-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG354.0.07.000.006	Eigenmasse: 26,5t	Tleer = 1,31 Cleer = 0,95 Tbel = 3,41 Cbel = 3,00						60		8,92	145 + 5 beladen	999.8
442.0/.1	Kbs/ Kls	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG770._.09.000._25		mit Lastgrenz-erhöhung	24	14	25	15	27		4,62	10,36	135 - 5 beladen	–
442.0/.1	Kbs/ Kls	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG442.1.07.000.001	Beibl. 1 zu	1 Wagen (Umbau aus Kls 447)	24	14	25	15	27		10,36	4,62	135 - 5 beladen	–
443.0/.1	Kbs/ Kls	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG712.09.000.29			23	13	22	14	24		4,24	8,73	135 - 5 beladen	–
443.0/.1	Kbs/ Kls	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG443.1.07.000.001	Beibl. 1 zu	AK vorber. bzw. Lastgrenz-erhöhung	25	14	25	15	27		4,62	10,60	135 - 5 beladen	–
444.0	Klps	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG444.0.07.000.002	Umbau aus Kls 442		24	14	25	15	27		4,62	10,36	135 - 5 beladen	–
446.0	Ks	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG446.0.07.000.036	ex DR Dok-Nr. 5525/5526	Cleer = 3,80 Cbel = 3,80	23	14	26	14	26		4,75	10,00	135 ± 10 beladen	–
446.0	Ks	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG446.0.07.000.036	ex DR Dok-Nr. 5525/5526	Cleer = 3,80 Cbel = 3,80	23	14	26	14	26		4,75	10,00	135 ± 10 beladen	–
447.0/.1	Ks/ Kkks-t	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG447.0.07.000.031	~~5.206-01.03.00.001(3~~	ex DR Dok-Nr. 5528	23	14	26	14	26		3,89	10,00	135 ± 10 beladen	–
447.0/.1	Ks/ Kkks-t	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG447.0.07.000.031	~~5.206-01.03.00.001(3~~	ex DR Dok-Nr. 5528	23	14	26	14	26		3,89	10,00	135 ± 10 beladen	–
448.0	Kls-x		GG									siehe BA 442/ 443												–
450.0/.1	Kijls	KE-GP-A	GG	KEdSL-ALBd63/1	1 x RLV11 d 63/1; 2 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG450.0.07.000.001		Tleer = 1,38 Cleer = 1,81 Tbel = 2,53 Cbel = 3,80						29		11,91	140 + 5	–
454.0	Samms	KE-GP	GG	KE2adSL-AL2 RR1		2	14"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG454.0.07.000.001	ex DR Dok-Nr. 5625 09.89	Cleer = 1,70 Cteilb = 2,60 Cbel = 3,80	50	31	72	31	72			8,48	145 -5 beladen	757
462.0	Slps	KE-GP	GG		LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWD246.0.07.000.011	Beiblatt 1		50	28	50	30	54		5,05	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	660
462.0	Slps	KE-GP	LL		LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWD246.0.07.000.011	Beiblatt 1		50	28	50	30	54		5,05	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	660
463.0	Slps	KE-GP	GG		LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWD246.0.07.000.011	Beiblatt 1		50	28	50	30	54		5,05	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	660
463.0	Slps	KE-GP	LL		LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWD246.0.07.000.011	Beiblatt 1		50	28	50	30	54		5,05	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	660
464.0	Slps	KE-GP	GG		Lastw. 2 stufig LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWD248.0.07.000.011	Beiblatt 2		45	27	54	27	54		4,44	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	660
464.0	Slps	KE-GP	LL		Lastw. 2 stufig LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWD248.0.07.000.011	Beiblatt 2		45	27	54	27	54		4,44	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	660
464.1	Slps	KE-GP	GG		Lastw. 2 stufig LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWD248.0.07.000.011	Beiblatt 2		45	27	54	27	54		4,44	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	Y25

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 1000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
464.1	Slps	KE-GP	LL		Lastw. 2 stufig LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWD248.0.07.000.011	Beiblatt 2		45	27	54	27	54		4,44	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	Y25
465.0	Slps	KE-GP	LL		Lastw. 2 stufig LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWD248.0.07.000.011	Beiblatt 1		45	27	54	27	54		4,44	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	660
465.0	Slps	KE-GP	GG		Lastw. 2 stufig LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWD248.0.07.000.011	Beiblatt 1		45	27	54	27	54		4,44	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	660
465.1	Slps	KE-GP	LL		Lastw. 2 stufig LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWD248.0.07.000.011	Beiblatt 1		45	27	54	27	54		4,44	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	Y25
465.1	Slps	KE-GP	GG		Lastw. 2 stufig LV4e	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWD248.0.07.000.011	Beiblatt 1		45	27	54	27	54		4,44	11,20	135 ± 5 beladen (Cbel)	Y25
466.0/.1	Sps	KE-GP	GG	KE2cAL2SL	Lastw. 3 stufig pneumatisch	1	16"	1	DRV 2A-600	2	Bg 320 P10	FWG466.0.07.000.001	Ehemals Kirow; ex DR Dok-Nr. . 5850	Cleer = 1,70 Cteilb = 2,60 Cbel = 3,80	38	30	41	51	52			10,06	135 ± 10 beladen (Cbel)	Niesky DG oder Y25
466.0/.1	Sps	KE-GP	LL	KE2cAL2SL	Lastw. 3 stufig pneumatisch	1	16"	1	DRV 2A-600	2	Bg 320 IB116*	FWG466.0.07.000.001	Ehemals Kirow; ex DR Dok-Nr. . 5850	Cleer = 1,70 Cteilb = 2,60 Cbel = 3,80	38	30	41	51	52			10,06	135 ± 10 beladen (Cbel)	Niesky DG oder Y25
466.0/.1	Sps	KE-GP	GG	KE2cAL2SL	Lastw. 3 stufig pneumatisch	1	16"	1	DRV 2A-600	2	Bg 320 P10	FWG466.0.07.000.002	Ehemals Kirow; ex DR Dok-Nr. . 5850	Cleer = 1,70 Cteilb = 2,60 Cbel = 3,80	38	30	41	51	52			10,06	135 ± 10 beladen (Cbel)	Niesky DG oder Y25
466.0/.1	Sps	KE-GP	LL	KE2cAL2SL	Lastw. 3 stufig pneumatisch	1	16"	1	DRV 2A-600	2	Bg 320 IB116*	FWG466.0.07.000.002	Ehemals Kirow; ex DR Dok-Nr. . 5850	Cleer = 1,70 Cteilb = 2,60 Cbel = 3,80	38	30	41	51	52			10,06	135 ± 10 beladen (Cbel)	Niesky DG oder Y25
466.0/.1	Sps	KE-GP	GG	KE1(a)dSL	Lastw. 2 stufig mechanisch	1	14"	1	DRV 2A-600	2	Bg 320 P10	FWG466.0.07.000.003	Ehemals Kirow; ex DR Dok-Nr. . 5850		45	24	46	24	46		4,73	12,00	125 ± 10 beladen (Cbel)	Niesky DG oder Y25
466.0/.1	Sps	KE-GP	LL	KE1(a)dSL	Lastw. 2 stufig mechanisch	1	14"	1	DRV 2A-600	2	Bg 320 IB116*	FWG466.0.07.000.003	Ehemals Kirow; ex DR Dok-Nr. . 5850		45	24	46	24	46		4,73	12,00	125 ± 10 beladen (Cbel)	Niesky DG oder Y25
489.0	Samms	KE-GP-A	K	KE2cAL2SL		2	10"		am Wagen 2 x DRV2-450U; im Drehg. 2 x DRV 2K-250U	1	Bg 320 C810	FWG489.0.07.000.002		Tleer = 0,70 Cleer = 1,30 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						88		13,42	145 -5 beladen	714.3
552.0	Laekks	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		2	12"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 300 P10	FWG552.0.09.000.001	Beibl. 1 zu	Serie		25	25	28	28				135 -5 beladen Wg.- Glied 1 50 ± 5 Wg.- Glied 2 100 ± 5 leer	–
553.0	Laaeks	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		2	12"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG553.0.07.000.002		Baujahr bis Juni 1989		29	29	29	29		4,75		50 + 5 leer	–
553.0	Laaeks	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		2	12"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG553.0.07.000.003		Baujahr ab Juli 1989		32	32	32	32		5,86		70 + 5 leer	–
556.0	Laaes	KE-GP-A	GG	KE2a/3,8SL/ ALB/d0/1s	RLV 11d0/1; 2x, 1x WM 10	2	12"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG556.0.07.000.001	(5.834 – 01.03.00:002/2) 2 x 2 achs. Autotranspot. ATG	Tleer = 1,15 Cleer =1,89 Tbel = 2,35 Cbel = 2,89						2x25		10,00	140 + 5 beladen	–
557.0	Laadrs	KE-GP	GG	KE1(a)dSL	2x Stv	2	10"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG557.0.07.000.001								34		7,20	135 - 5 beladen	–

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
559.0	Laes	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		2	12"	2	DRV 2A-450UH	1	Bg 320 P10	FWG559.0.07.000.001				32	32	32	32				Bremsgestänge 1 100 + 5 Bremsgestänge 2 70 + 5	–
560.0	Laaers	SW-GP-A	K	SW4-C,Typ GF6 S S2	2 x DP1-M-1	2	10"	2	DRV 10-450H1	1	Bg 320 Jurid 816M	FWG560.0.07.000.001	GRAAFF 00416539; Bestand: 34 Wagen	Tleer = 1,16 Cleer = 2,14 Tbel = 2,42 Cbel = 3,80						56		6,80	100 + 5 beladen	–
560.1	Laaers	KE-GP-A	K	KE0dvKSLn-6"D	2 x RLV-11d160/1; 2 x WM10	2	10"	2	DRV 2-450UH	1	Bg 320 Jurid 816M	FWG560.1.07.000.001	Niesky	Tleer = 1,16 Cleer = 2,14 Tbel = 2,83 Cbel = 3,80						56		6,80	100 + 5 beladen	–
579.0	Lgs	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALD	RLV12; W4-B		DBG 10/12"	1	DRV3-450	2	Bgu 250 P10	FWG579.0.09.000.001		Tleer = 0,70 Cleer = 1,85 Tbel = 3,30 Cbel = 3,25						36		11,14	145 + 5 beladen	–
579.0	Lgs	KE-GP-A	GG	KE1(a)dSL-ALD	RLV12; WM10	2	DBG 8/10"	1	DRV3K-250	2	Bgu 250 P10	FWG579.1.09.000.001		Tleer = 0,85 Cleer = 2,05; Tbel = 3,30 Cbel = 3,25						36		8,00	130 + 5 beladen	–
580.0	Lgs	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALD	2 x W4-B	1	10/12"	1	DRV3-450	2	Bgu 250 P10	FWG580.0.07.000.003	mit Handbremse	Tleer = 0,89 Cleer = 2,22 Tbel = 3,70 Cbel = 3,25						29		11,14	145 + 5 beladen (Cbel)	–
580.0	Lgs	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALD	2 x W4-B; RLV12	1	10/12"	1	DRV3-450	2	Bgu 250 P10	FWG580.0.07.000.005	Mit reduzierten C-Druck	Tleer = 0,89 Cleer = 2,22; Tbel = 2,50 Cbel = 2,25						29		11,14	145 + 5 beladen (Cbel)	–
580.0	Lgs	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d22/1	2 x WM 10	1	12"	1	DRV2-450U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG580.1.07.000.004		Tleer = 0,96 Cleer = 1,44; Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						29		11,91	145 + 5 beladen (Cbel)	–
581.0	Lgns	KE-GP-A	GG	KERd-28KSLn	Steuerapparat bestehend aus: KE0d-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x RLV11d28/1 WM 10	2	12"	2	DRV 3K-300U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG581.0.07.000.001	Umbau aus BA 299	Tleer = 0,99 Cleer = 0,96; Tbel = 3,30 Cbel = 3,80 ;						36		9,02	145 + 5 beladen (Cbel)	–
583.0	Lgns	CH-GP - A	GG	GF4 / SS1; Stv. C3Wlv	2 x F87-2; RLV VCAV	1	16"	1	DRV 2A1-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG583.0.07.000.001 35.090 / 067	NS-Wagen	Tleer = 1,21 Cleer = 0,80; Tbel = 4,25 Cbel = 3,80						36	8,87		160 + 5 beladen	–
587.0	Laaijs	2 x KE-GP-A	GG	2 x KE2adSL-ALB/ d63/1	4 x WM 10; 2 x RLV11d63/1	2	12"	2	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG587.0.07.000.001	Kurzgekuppelte Einheit aus Kijls 450	Tleer = 1,46 Cleer = 1,90 Tbel = 2,63 Cbel = 3,80						58		11,91	140 + 5 beladen (Cbel)	–
587.0	Laaijs	2 x KE-GP-A	LL	2 x KE2adSL-ALB/ d63/1	4 x WM 10; 2 x RLV11d63/1	2	12"	2	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 IB116*	FWG587.0.07.000.001	Kurzgekuppelte Einheit aus Kijls 450	Tleer = 1,46 Cleer = 1,90 Tbel = 2,63 Cbel = 3,80						58		11,91	140 + 5 beladen (Cbel)	–
587.0	Laaijs	2 x KE-GP-A	LL	2 x KE2adSL-ALB/ d63/1	4 x WM 10; 2 x RLV11d63/1	2	12"	2	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 C952-1	FWG587.0.07.000.001	Kurzgekuppelte Einheit aus Kijls 450	Tleer = 1,46 Cleer = 1,90 Tbel = 2,63 Cbel = 3,80						58		11,91	140 + 5 beladen (Cbel)	
620.0	R												werden ausgemustert											

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)							Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad	
621.0	R												werden ausgemustert											
641.0	Rbns	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	WM 10	1	16"	1	DRV 2A10-600H1	2	Bgu 250 P10	FWG641.0.07.000.001		Tleer = 1,09 Cleer = 1,36; Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	160 + 5 beladen (Cbel)	629
642.0	Roos-t	KE-GP	GG	KE2ad-AL2SL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG642.1.07.000.001	Umbau aus BA Rs 671 u. 640		40	29	54	29	54			12,74	145 + 5 beladen	851
643.0	Rns-z	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8		1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG643.0.07.000.001		Tleer = 0,94 Cleer = 1,22 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	629
645.0	Roos-t	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG645.0.07.000.001		Umbau aus Res 678 u. Res 676	50	28	54	28	54		4,44	12,68	150 + 5	867.1
646.0	Rbns	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	2 x WM 10	1	16"	1	DRV 2A10-600H1	2	Bgu 250 P10	FWG646.0.07.000.002		Tleer = 1,24 Cleer = 1,51 Tbel = 2,63 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	629
646.1	Rbns	KE-GP-A	K	KE2(a)dVSL-ALB/d72/1	2 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-600UH	2	Bg 320 C810	FWG646.1.07.000.001		Tleer = 1,20 Cleer = 1,75 Tbel = 2,66 Cbel = 3,80						60		11,76	135 + 5 beladen (Cbel)	629.4
649.0	Rils-y	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG649.0.07.000.001	Umbau aus Rilns 654	Tleer = 1,24 Cleer = 1,52 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,59	155 + 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
649.0	Rils-y	KE-GP-A	K	KE2adSL-ALB/d22	WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	1	Bgu 250 C810	FWG649.1.07.000.001	Ursprung Rilns 654	Tleer = 1,20 Cleer = 1,67 Tbel = 2,67 Cbel = 3,80						58	5.64		80 + 5 beladen (Cbel)	628.5 und 629.5
652.0	Rils	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG652.1.07.000.004		Umbau aus Res 687	44	26	53	26	53		4,60	11,35	145 - 5 beladen	621
654.0	Rilns	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	1 x WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG654.0.07.000.001	ab Baujahr 1994 (Serie)	Tleer = 0,95 Cleer = 1,23; Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,59	160 ± 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
655.0	Rins	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	1 x WM 10	1	16"	1	DRV 2A10-600H1	2	Bgu 250 P10	FWG655.0.07.000.001		Tleer = 0,95 Cleer = 1,22 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,68	160 ± 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
660.0	Rijmms	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	RLV 11/d8; WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG660.0.07.000.002		Tleer = 1,11 Cleer = 1,39; Tbel = 2,64 Cbel = 3,80						58		12,68	155 + 5	628.0 und 629.0
662.0	Rmms	KE-GP	GG	KE2adSL-AL2	RR1	1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG662.0.07.000.001	ex Dok-Nr. 5581.07.030	Cleer = 1,10; Cteilb = 2,00; Cbel = 3,80	33	22	55	22	55			12,06	145 - 5 beladen	865
663.0	Rmms	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG663.0.07.000.004			45	24	50	24	54		4,10	11,20	145 - 5 beladen	628.1 oder 886.1
664.0	Rmms	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d22	WM 10	1	16"	1	DRV10-600H1	2	Bgu 250 P10	FWG664.0.09.000.001		Tleer = 0,73 Cleer = 1,23; Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						56		11,76	155 + 5 beladen (Cbel)	640.2
665.0	Remms	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG663.0.07.000.003			45	26	54	26	54		4,11	11,20	145 - 5 beladen	628.1 oder 886.1
667.0	Rs-y	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG667.0.07.000.001		Umbau aus BA Rs 687	44	26	53	26	53		4,60	11,35	145 - 5 beladen	621.0

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 1000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
673.0	Rglns	KE-GP-A	K	KE2advSL-ALB /d72/1	RLV-11d72/1 2x WM10	1	12"	1	DRV 2-600UH	1	Bg 320 C810	FWG673.0.07.000.001		Tleer = 0,87 Cleer = 1,44; Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		11,48	135 ± 5 beladen	629.4
674.0	Rns	KE-GP-A	K	KE2advSL-ALB /d72/1	RLV-11d72/1 2x WM10	1	12"	1	DRV 2-600UH	1	Bg 320 C810	FWG674.0.07.000.001		Tleer = 0,95 Cleer = 1,51; Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		11,48	135 ± 5 beladen	629.4
675.0	Res	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG675.0.07.000.001		Cleer = 3,80 Cbel = 3,80	50	30	52	30	52		6,30	14,40	135 ± 10 beladen	852
675.0	Res	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 IB116*	FWG675.0.07.000.001		Cleer = 3,80 Cbel = 3,80	50	30	52	30	52		6,30	14,40	135 ± 10 beladen	852
676.0	Res	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG676.0.07.000.001	Beiblatt 1 zu Ebw 5576.07.000	ex DR Dok-Nr. 5576	50	30	52	30	52		6,30	14,40	135±10 beladen	853
676.0	Res	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG676.0.07.000.001	Beiblatt 1 zu Ebw 5576.07.000	ex DR Dok-Nr. 5576	50	30	52	30	52		6,30	14,40	135±10 beladen	853
677.0	Res	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG677.0.07.000.033	(5.217-01.03.00:001(3)	ex DR Dok-Nr. 5577	46	28	53	28	53		4,22	11,20	135 ± 10 beladen	853
677.0	Res	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG677.0.07.000.033			46	28	53	28	53		4,22	11,20	135 ± 10 beladen	853
679.0	Res-x	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG676.0.07.000.002		ex DR Dok-Nr. 5576	50	30	52	30	52		6,30	14,40	135±10 beladen	853
679.0	Res-x	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG676.0.07.000.002		ex DR Dok-Nr. 5576	50	30	52	30	52		6,30	14,40	135±10 beladen	853
680.0	Rs	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG801._.07.000._54			43	26	41	28	45		6,18	11,32	145 - 5 beladen	931 oder 932
680.0	Rs	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG680.0.07.000.005	Beibl. 1 zu	Mullcontainer-Transportwagen	44	24	53	24	53		4,10	11,20	145 - 5 beladen	931 oder 932
681.0	Sgns	KE-GP-A	K	KERdv-159/1	Lastw. 3 stufig mechanisch	2	10"	2	DRV 2-450UH	1	Bg 320 C810	FWG681.0.07.000.001		Tleer = 0,65 Cleer = 1,30 Tbel = 2,93 Cbel = 3,80						58		8,30	125 ± 5 beladen (Cbel)	629.4
684.2	Rs	KE-GP-A	GG	KERd-54/3 KSLn	Steuerapparat bestehend aus: KE0d-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x RLV11d54/3 WM 10	2	10/12"	2	DRV 3-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG684.1.09.000.002		Tleer = 0,95 Cleer = 0,82 Tbel = 3,30 Cbel = 3,00						72		12,84	150 + 5 beladen (Cbel)	627
684.0	Rs	KE-GP-A	GG	KE2adSL	ALB/d22 RLV 11d22 WM10 oder F87	2	12"	2	DRV 3-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG684.2.09.000.002		Tleer = 0,93 Cleer = 1,41 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						60		12,84	125 + 5 beladen (Cbel)	683
685.0	R(p)s	KE-GP-A	GG	KE2adSL	ALBd8; RLV 11d8; WM10 oder F87	2	12"	2	DRV 3-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG685.1.09.000.002		Tleer = 0,91 Cleer = 1,19 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						60		12,84	125 + 5 beladen (Cbel)	683
686.0	Res	KE-GP-A	GG	KERd-54KSLn	Steuerapparat bestehend aus: KE0d-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x RLV11d54/3 WM 10	2	10/12"	2	DRV 3-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG686.1.09.000.003		Tleer = 0,93 Cleer = 0,80 Tbel = 3,30 Cbel = 3,00						72		12,84	150 + 5 beladen (Cbel)	627

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
686.0	Res	KE-GP-A	**GG**	KERd-54KSLn	Steuerapparat: KE0d-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x RLV11d54/3 WM 10	2	10/12"	2	DRV A10-450H2	**2**	Bgu 250 P10	FWG686.1.09.000.003		Tleer = 0,93 Cleer = 0,80 Tbel = 3,30 Cbel = 3,00						72		12,84	150 ± 5 beladen (Cbel)	627
686.1	Res	KE-GP-A	**GG**	KE2adSL-ALB/d8	RLV 11d8 WM10 oder F87	2	12"	2	DRV 3-450UH	**2**	Bgu 250 P10	FWG686.0.09.000.003		Tleer = 0,88 Cleer = 1,16 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						60		12,84	125 + 5 beladen (Cbel)	683
687.0	Res	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG687.0.07.000.011	Beibl. 2 zu		44	26	53	26	53		4,60	11,35	145 - 5 beladen	621
688.0	Rps	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2-600U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG801._.07.000._54		Umbau aus Rs 680	43	26	41	28	45		6,10	11,32	145 - 5 beladen	931 oder 932
688.0	Rps	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG680.0.07.000.005	Beibl. 1 zu		44	24	53	24	53		4,10	11,20	145 - 5 beladen	931 oder 932
689.0	Rs	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG687.0.07.000.011	Beibl. 2 zu		44	26	53	26	53		4,60	11,35	145 - 5 beladen	Y25
689.1	Rs	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG689.0.07.000.003			44	26	53	26	53		4,60	11,35	145 - 5 beladen	655.1 oder 656.1
689.2	Rs	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG689.0.07.000.003			44	26	53	26	53		4,60	11,35	145 - 5 beladen	650
691.0	Sgns	KE-GP-A	**GG**	KE2cAL2SL	Steuerapparat bestehend aus: KE0d-KSLn6"d; Träger KE-Nr.5; 2 x RLV11d28; 2 x WM 10; Lastw. 3 stufig mechanisch	2	16"	2	DRV 3-450U	**2**	Bgu 250 P10	FWG691.0.09.000.003		Tleer = 0,72 Cleer= 0,76 Tbel = 3,30 Cbel = 3,80						72		9,66	160 ± 5 beladen (Cbel)	626
694.0	Sammnps	KE-GP-A	**K**	KE2cAL2SL	2 x RLV11D 159/1; 2 x WM10 ; Lastw. 3 stufig mechanisch	2	12"	2	DRV2K - 250U DRV2 - 450U(B)	**1**	Bg 320 C810	FWG694.1.07.000.002		Tleer = 0,67 Cleer =1,42 Tbel = 2,58 Cbel = 3,80						88		10,30	145 + 5 beladen (Cbel)	714.3
696.0	Sgns	KE-GP-A	**K**	KE2cAL2SL	RLV11d140/1: 2 x WM 0	2	12"	2	DRV 2A-450H	**1**	Bg 320 C810	FWG696.1.07.000.001		Tleer = 0,67 Cleer = 1,13 Tbel = 2,92 Cbel = 3,30						58		6,84	100 ± 10 beladen (Cbel)	Y25
698.0	Sgkkms	KE-GP-A	**K**	K1adKSL	2 x RLV 6, 2 x WM 40	4	CK10"D	4	im Bremszylinder	**1**	Bg 320 Jurid 838	FWG698.0.07.000.001		Tleer = 0,88 Cleer = 1,25 Tbel = 3,30 Cbel = 3,80						49		1,40	25 beladen bei ~17mm Klotzspiel	707 oder 707.1
698.1	Sgkkmss	KE-GP-A	**K**	K1adKSL	2 x RLV 6, 2 x WM 40	4	CK10"D	4	im Bremszylinder	**1**	Bg 320 Becorit 929-1	FWG698.1.07.000.001		Tleer = 0,84 Cleer = 1,55 Tbel = 2,80 Cbel = 3,80						49		1,40	25 beladen bei ~17mm Klotzspiel	707 oder 707.1
699.0	Sgikkmms	KE-GP-A	**GG**	KE2cAL2SL	Steuerapparat bestehend aus: KE0ad-KSLn6"d; Träger Nr. 5 2 x RLV11d8/1; 2 x WM 10; Lastw. 3 stufig mechanisch	2	12"	2	DRV 3-450	**1**	Bg 300 P10	FWG699.0.07.000.005	Beiblatt 1	Tleer = 0,70 Cleer = 1,00 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						56		13,50	135 ± 5 beladen (Cbel)	631

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
703.0	Sgss	R KE-GPR-A	D/ ep	KE0adSL-E3/5-EPZ(24V)	Steuerapparat bestehend aus: Druckübersetzer Dü 21c/1,27; Schnellbr.beschl. EB3-S; 2 x RLV 11d22/1;W 6	2	UP 10"B13R8 10 x UP 10"X13 R8 **)		im Bremszylinder	1	Becorid 918	FWG703.0.07.000.002		Einige Fz sind ausgerüstet mit elektronischem Gleitschutz MRP; leer bel. T-Druck 0,80 2,60; C-Druck Bremsart P 1,02 3,00; Bremsart R 1,30 3,80; **) an Wagen ohne Handbremse nur 12 x UP 10" X13 R8						*)		2,33	–	675
703.0	Sgss	R KE-GPR-A	D/ ep	KEPA/3,8Sl-EPDS03-EPZ(110V)	Druckübersetzer Dü 21c/1,27; Schnellbr.beschl. EB3-S; 2 x RLV 11d22/1;W 6	2	UP 10"B13R8 10 x UP 10"X13 R8 **)		im Bremszylinder	1	Becorit 918	FWG703.0.07.000.002		Einige Fz sind ausgerüstet mit elektronischem Gleitschutz MRP; leer bel.; T-Druck 0,80 2,60 C-Druck; Bremsart P 1,02 3,00; Bremsart R 1,30 3,80 **) an Wagen ohne Handbremse nur 12 x UP 10" X13 R8						*)		2,33		675
706.0/.1	Sammnps	KE-GP	GG	KERd-KSLn/DO1	Steuerapparat bestehend aus: KEOd-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x Du 111-D 1,2 / 3,8 bar	2	16"	2	DRV 3-450	1	Bg 320 P10	FWG695.1.07.000.004	mit Drehgestell BA 713	Cleer = 1,20 Cbel = 3,80	66	32	80	32	80			9,42	135 + 5 beladen	713
706.0/.1	Sammnps	KE-GP	GG	KERd-KSLn/DO1	Steuerapparat bestehend aus: KEOd-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x Du 111-D 1,2 / 3,8 bar	2	16"	2	DRV 3-450 zusätzlich je Drehgestell 1 x DRV 2K-250	2	Bgu 250 P10	FWG695.1.07.000.003	mit Drehgestell BA 714	Cleer = 1,20 Cbel = 3,80	66	35	85	35	85			9,42	145 + 5 beladen	714
707.0	Sdkms	KE-GP-A	K	KE1(a)d KSL	2 x RLV6; WM 40	4	CK10"D		im Bremszylinder	1	Jurid 838	FWG707.0.09.000.006	Kunststoffbremsklötze	Tleer = 0,80 Cleer = 1,20 Tbel = 2,91 Cbel = 3,55						50		1,40	–	707
708.0/.1/.2/.3	Shimmns (-u)(-t)(-tu)	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG708.0.07.000.011	Beibl. 1 zu	bis einschließlich Baujahr 1985	45	26	50	26	54		4,33	11,20	145 - 5 beladen	665
708.0/.1/.2/.3	Shimmns (-u)(-t)(-tu)	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG708.0.07.000.012	Beibl. 1 zu	ab Baujahr 1986	48	29	59	29	59		4,10	12,61	155 + 5 beladen	652
709.0/.1/.2	Sa(h)mms	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		2	14"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG709.0.07.000.012		Ersatz f. Beiblatt 1 ; Bis 1987	67	36	78	34	78		3,80	10,97	145 - 5 beladen	713/ 711.5
709.0/.1/.2	Sa(h)mms	KE-GP	GG	KE1(a)d/3,8SL		2	14"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG709.0.07.000.013			65	34	78	34	78		3,80	10,97	145 - 5 beladen	713/ 711.5
709.0/.1/.2	Sa(h)mms	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		2	14"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG709.0.07.000.014			65	34	78	34	78		3,80	10,97	145 - 5 beladen	713/ 711.5
710.0	Samms/ Sah(mm)s	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		2	14"	2	DRV 2-300U(B)	1	Bg 320 P10	FWG710._.09.000.001	Beibl. 1 zu		55	34	57	36	63		3,85	7,77	110 ± 5 beladen	710/ 710.1
710.0	Samms/ Sah(mm)s	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		2	14"	2	DRV 2-300U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG710._.09.000.001	Beibl. 1 zu		55	34	57	36	63		3,85	7,77	110 ± 5 beladen	710/ 710.1

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
710.0	Sa(h)mms	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		2	14"	2	DRV 2-300U(B)	1	Bg 320 P10	FWG710.1.09.000.001	Beibl. 1 zu	für AK vorber. Wagen	55	34	57	36	63		3,84	7,74	110 ± 5 beladen	710.1
710.0	Sa(h)mms	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		2	14"	2	DRV 2-300U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG710.1.09.000.001	Beibl. 1 zu	für AK vorber. Wagen	55	34	57	36	63		3,84	7,74	110 ± 5 beladen	710.1
710.1	Sahmms-t	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		2	14"	2	DRV 2-300U(B)	1	Bg 320 P10	FWG710.0.07.000.001	Umbau Werk Paderborn 2002/ 2003	Nummernkreis 31 80 487 1 000 - 31 80 487 1 681	55	38	63	38	63		3,85	7,78	110 ± 5 beladen	710/ 710.1
710.1	Sahmms-t	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		2	14"	2	DRV 2-300U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG710.0.07.000.001	Umbau Werk Paderborn 2002/ 2003	Nummernkreis 31 80 487 1 000 - 31 80 487 1 681	55	38	63	38	63		3,85	7,78	110 ± 5 beladen	710/ 710.1
711.1	Sahmms	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		2	14"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG711.0.07.000.011	Beibl. 1 zu	bis Baujahr 1986	67	34	74	36	81		3,80	10,97	145 - 5 beladen	711
711.0	Sahmms	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		2	14"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG709.0.07.000.013		Baujahr 1987 - 1990	65	34	78	34	78		3,80	10,97	145 - 5 beladen	713/ 714
711.0	Sahmms	KE-GP	GG	KERd-KSLn/DO1	Steuerapparat bestehend aus: KE0d-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x Du 111-D 1,2 / 3,8	2	16"	2	DRV 3-450; zusätzlich je Drehgestell 1 x DRV2K-250U	2	Bgu 250 P10	FWG711.0.07.000.012	ab Baujahr 1991	Cleer = 1,20 Cbel = 3,80	67	37	87	37	87			9,88	145 - 5 beladen	713/ 714
713.0	Sahlmmps-t	KE-GP-A	GG	KERd-63KSLn	bestehend aus : KE0d-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x RLV11d63 2 x WM 10	2	16"	1	DRV 2-450U; DRV2K-250U	2	Bgu 250 P10	FWG713.0.07.000.002		Tleer = 0,84 Cleer = 1,23 Tbel = 2,50 Cbel = 3,80						86		10,31	150 - 5 beladen (Cbel)	716.1
714.0	Sggmrs Wagen- hälfte 1	2 x KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d18	WM 10	1	16"	1	DRV 3-450U	2	Bgu 250 P10	FWG715.0.07.000.004	äußere Drehgestelle	Tleer = 0,6 Cleer = 0,6 Ausst. = 3,1 Tbel = (4,2) Cbel = 3,0						102		10,89	160 ± 5 beladen (Cbel)	626
714.0	Sggmrs Wagen- hälfte 2	2 x KE-GP-A	GG	KERd-18KSLn	Steuerapparat: KE0d-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x RLV11d18 2 x WM 10	2	16"	2	DRV 3-450				mittleres Drehgestell	Tleer = 0,8 Cleer = 0,6 Ausst. = 3,1 Tbel = (3,9) Cbel = 3,0										
715.0	Sggmrs Wagen- hälfte 1	2 x KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d18	WM 10	1	16"	1	DRV 3-450U	2	Bgu 250 P10	FWG715.0.07.000.004	äußere Drehgestelle	Tleer = 0,6 Cleer = 0,6 Ausst. = 3,1 Tbel = (4,2) Cbel = 3,0						102		10,89	160 ± 5 beladen (Cbel)	626
715.0	Sggmrs Wagen- hälfte 2	2 x KE-GP-A	GG	KERd-18KSLn	Steuerapparat: KE0d-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x RLV11d18 2 x WM 10	2	16"	2	DRV 3-450U				mittleres Drehgestell	Tleer = 0,8 Cleer = 0,6 Ausst. = 3,1 Tbel = (3,9) Cbel = 3,0										
718.0/.1	Shimmns-tu	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	1 x WM 10	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG718.0.07.000.001		Tleer = 0,78 Cleer = 1,06; Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
718.0/.1	Shimmns-tu	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	1 x F87	1	16"	1	DRV 2A10-600	2	Bgu 250 P10	FWG718.0.07.000.001	Bremsausrüstung SAB WABCO, Stv. Knorr	Tleer = 0,78 Cleer = 1,06 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
719.0/.1	Snps(-x)	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG719.0.07.000.011	Beibl. 1 zu	mit blockierten Zahlenschildern ab Bj.1978	50	29	54	29	54		4,92	11,20	145 - 5 beladen	665
719.0/.1	Snps(-x)	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG719.0.07.000.011	Beibl. 1 zu	mit blockierten Zahlenschildern ab Bj.1978	50	29	54	29	54		4,92	11,20	145 - 5 beladen	665
719.0/.1	Snps(-x)	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG719.0.07.000.011	Beibl. 2 zu	ohne verschiebbare Zahlenschilder ab Bj. 1982	44	28	53	28	53		4,92	11,20	145 - 5 beladen	665
719.0/.1	Snps(-x)	KE-GP	LL	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG719.0.07.000.011	Beibl. 2 zu	ohne verschiebbare Zahlenschilder ab Bj. 1982	44	28	53	28	53		4,92	11,20	145 - 5 beladen	665
721.0	Sahlmmnps-t	KE-GP-A	K	KE0dvKSLn-6"D		2	12"	2	DRV2K - 250U und DRV2 - 450U	1	Bg 320 C810	FWG721.0.07.000.002		Tleer = 0,85 Cleer = 1,56 Tbel = 2,58 Cbel = 3,80					10	88			145 + 5 beladen	714.3
722.0	Shimmns-ttu	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG722.0.07.000.001		Umbau aus DB-BA 708	45	27	51	27	51		4,33	11,20	155 + 5 beladen	665
722.0	Shimmns-ttu	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG722.1.07.000.001		Umbau aus DB-BA 708 ab Bj 1986	48	26	58	26	58		4,11	12,61	155 + 5 beladen	652
723.0	Shimmns-ttu	KE-GP-A	K	KE2adSL-ALB/d72/1	1 x WM 10; 1 x RLV 11d72/1	1	12"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 C810 Jurid 816 M	FWG723.0.07.000.001	ab Ausgabe 2; Bremsklotz-sohlen nur artrein	Tleer = 0,86 Cleer = 1,43 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		11,47	135 + - 5 beladen	628.4 und 629.4
724.0	Shimmns-ttu	KE-GP-A	K	KE2(a)dvSL-ALB/d72/1	1 x WM 10; 1 x RLV 11d72/1	1	12"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 C810 Jurid 816 M	FWG724.0.07.000.001	Bremsklotz-sohlen nur artrein	Tleer = 0,86 Cleer = 1,43 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		11,47	135 + - 5 beladen	628.4 und 629.4
725.0	Slps-u	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	1 x RLV 11d8; 2 x WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	1	Bg 320 P10	FWG725.0.07.000.001		Tleer = 1,33 Cleer = 1,61 Tbel = 2,63 Cbel = 3,80						58		12,68	155 + 5 beladen (Cbel)	646.1 und 646.2
727.0	Sns	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d8	1 x RLV 11d8; 2 x WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG727.0.07.000.001		Tleer = 1,05 Cleer = 1,32 Tbel = 2,63 Cbel = 3,80						58		12,68	155 + 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
729.0	Shimmns	Ch-GP-A	GG	GF4 SA		1	16"	1	DRV 2A 600H2	2	Bgu 250 P10	FWG729.0.07.000.001		Tleer = xxx Cleer = 1,10 Tbel = xxxx Cbel = 3,80						59		12,12	150 beladen (Cbel)	904 und 911
730.0	Shimmns(-u)												Umbau aus BA708											656
731.0	Sgmnss	KE-GP-A	GG	KE0a/3,8-KSL n 6"	Steuerapparat bestehend aus: KE0a/3,8-KSL n 6" Träger Nr. 5 2 x RLV11d28 2 x WM 10	2	16"	2	DRV 3A-450H2	2	Bgu 250 P10	FWG731.0.09.000.001	Ursprung DSB-BA 740	Tleer = 0,63 Cleer = 0,71 Tbel = 3,30 Cbel = 3,80						72		10,00	145- 5 beladen (Cbel)	902.0 oder 626
733.0	Sggrss	2 x KE-GP-A	K	KE0DVKSLN-6"	KE2DVSL-ALBD 3x RLV-11D138/1	3	10"	3	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 C810	FWG733.1.07.000.004	Cosid810	Tleer = 0,65 Cleer = 1,30 Tbel = 3,10 Cbel = 3,80						108		11,56	145+ 5 beladen (Cbel)	999.1

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
733.2	Sggrss	1 X DK-GP-A	K	DAKO CV 1nD23	3x RLV-DAKO DSS	3	10"	3	DRV 10-450H1	2	Bgu 250 C810	FWG733.2.07.000.004	Cosid810	Tleer = 0,65 Cleer = 1,20 Tbel = 3,27 Cbel = 3,80						108		9,33	145+ 5 beladen (Cbel)	629.6
734.0	Sggrss	2 X DK-GP-A	K	DAKO CV 1nD		3	10"	3	DRV 10-450H1	2	Bgu 250 C810	FWG734.0.07.000.003	Cosid810	Tleer = 0,59 Cleer = 1,33 Tbel = 3,32 Cbel = 3,80						108		11,56	145 + 5 beladen (Cbel)	629.6
737.0	Sgjmms	2 x KE-GP-A	GG	KE0adKSLn-6d	2xWM10; 2x RLV-11d28	2	16"	2	DRV 3-450H	2	Bgu 250 P10	FWG737.0.07.000.001	Ankauf von DSB	Tleer = 0,72 Cleer = 0,77 Tbel = 3,30 Cbel = 3,80						72		10,00	145-5	625
738.0	Sdggmrss	2 X DK-GP-A	K	2x DAKO CV1nD23 G-P	3x DAKO SL-2 Typ 1; RLV: DAKO DSS	4	10"	1	RSP2A-450H1	1	Bg 320 Jurid 816M	T3000e-512 (WeDoit: DL Dokumentennummer: DOK-20120802)	End-Drehgestelle	Tleer = 0,84 Cleer = 1,56 Tbel = 4,15 Cbel = 3,80						108 (72t +36 t)		8,17	125 + 5 beladen (Cbel)	Y25LSSi1-K
738.0	Sdggmrss	2 X DK-GP-A	K			1	8"	4	Bremszylinder	1	Bg 320 Jurid 816M	T3000e-512 (WeDoit: DL Dokumentennummer: DOK-20120802)	Mittel-Drehgestell	Tleer = 0,90 Cleer = 1,61 Tbel = 4,15 Cbel = 3,60								11,79	125 + 5 beladen (Cbel)	Y25Ls(s)i1f
739.0	Sdggmrs	KE-GP-A	GG	KE2a/3,8SL-ALD/d21/3	Steuerapparat bestehend aus: KE0a/3,8 KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x RLV11d21/3 2 x WM 10	2	10/12"	2	DRV 3-450U	2	Bgu 250 P10	In Vorbereitung		Umgebaut aus 744 - Jahr 1997										627.1
741.0	Sggrs	KE-GP-A	K	KE1(a)dvSL	3xRLV-11d159/1; 3xWM10	3	10"	3	DRV 2-450UH	1	Bg 320 C810	FWG741.1.07.000.002		Tleer = 0,64 Cleer = 1,40 Tbel = 2,58 Cbel = 3,80						90		14,91	115 +5 beladen	629.4
743.0	Sdgmns	KE-GP-A	GG	KE1(a)dSL	2 x RLV11d 21/3; 2 x WM 10	2	10/12" (C1 und C2 parallel = C)	2	DRV 3-450U	2	Bgu 250 P10	FWG743.0.09.000.003		Tleer = 0,70 Cleer = 0,70 Tbel = 2,50 Cbel = 2,15						60		12,84	150 + 5 beladen (Cbel)	626 oder 627
744.0	Sdggmrs	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d21/3	**Wagenhälfte 1** ; 1 x WM 10	1	10/12" (C1 und C2 parallel = C)	1	DRV 3-450	2	Bgu 250 P10	FWG744.0.09.000.003		Wagen besteht aus 2 Wagenhälften mit 3 Drehgestellen Drehgestell-Taschenwagen						90		12,84	150 + 5 beladen (Cbel)	626 oder 627
744.0	Sdggmrs	KE-GP-A	GG	KERad-21KSLn	**Wagenhälfte 2;** Steuerapparat bestehend aus: KE0ad-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x RLV11d21/3 WM 10	2	10/12" (C1 und C2 parallel = C)	2	DRV 3-450					Tleer = 0,80 Cleer = 0,75 Tbel = 2,78 Cbel = 2,15 **Drehgestell-Mitte** Tleer = 0,85 Cleer = 0,80 Tbel = 2,85 Cbel = 2,15 **Drehgestell-Ct-Wagen** Tleer = 0,70 Cleer = 0,70 Tbel = 2,70 Cbel = 2,15									150 + 5 beladen (Cbel)	

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 1000027211 3, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
759.0	Slp	KE-GP-A	GG	KER-d54/3KSLn	2x RLV11d54/3; 2x WM10	2	10/12"	2	DRV3-450UH	2	Bgu 320 P10	FWG759.0.07.000.001	Doppelbrems-zylinder; Umbau aus BA 684	Tleer = 0,80 Cleer = 0,72 Tbel = 3,63 Cbel = 3,00						69		12,84	150+5 beladen	627
759.0	Slp	KE-GP-A	GG	KE2dSL-ALB/d22	RLV11d22; WM10 oder F87	2	12"	2	DRV3-450UH	2	Bgu 320 P10	FWG759.0.07.000.002	Einfachbrems-zylinder; Umbau aus BA 684	Tleer = 0,80 Cleer = 1,28 Tbel = 3,63 Cbel = 3,00						60		12,84	125+5 beladen	683
763.0	S	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG763.0.07.000.001	Umbau aus BA 687		44	26	53	26	53		4,60	11,35	145 - 5 beladen	621
886.0	Tamns-x	KE-GP	**GG**	KE2adSL-D	C = 1,2 / 3,8	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**2**	Bgu 250 P10	FWG886.0.07.000.001	Beibl. 1 zu	Cleer = 1,20; Cbel = 3,80	48	29	59	29	59			12,61	155 + 5 beladen	652.1
889.0	Taems	KE-GP-A	**GG**	KE2adSL-ALB/d22	2 x WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	2	Bgu 250 P10	FWG889.0.07.000.001		Tleer = 1,00 Cleer = 1,47 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80					56			11,76	155 - 5 beladen (Cbel)	640.2
893.0/.1	Tamns(-x)	KE-GP	**GG**	KE2adSL-D		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**2**	Bgu 250 P10	FWG052.0.07.000.003	DB SR Cluster: BA 893.1 Salzverkehr	Cleer=1,20 Cbel=3,80	48	29	59	29	59			12,61	155 + 5 beladen	652
894.0/.1	Taoos(-y	KE-GP	**GG**	KE2cSL/C		2	12"	2	DRV 2A-300	**1**	Bg 320 P10	FWG894.0.07.000.001	ARBEL INDUSTRIE 4584.07.004	BA 894.1 Salzverkehr	45	28	54	28	54			10,34	135 ± 10	839
895.0/.1	Tamns	KE-GP-A	**GG**	KE2adSL-ALB/d8	1 x WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 P10	FWG895.0.07.000.001	DB SR Cluster: BA895.1 innere Feder 25t	Tleer = 0,75 Cleer = 1,04 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	160 ± 5 beladen (Cbel)	628.0 und 629.0
896.0/.3	Tanoos	KE-GP-A	**GG**	KE2adSL-ALB/d22/1	1 x WM 10	2	10/12"	2	DRV 3-450UH	**2**	Bgu 250 P10	FWG896.0.09.000.001	DB SR Cluster - BA 896.3 Umzeichnung aus BA 896.0	nur 12" Stufe am Bremszylinder angeschlossen Drehgestell 681.2 mit Handbremse Tleer = 0,85 Cleer = 1,34 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,84	125+5 beladen	681.0 oder 681.2
896.0/.3	Tanoos	KE-GP-A	**GG**	KE2adSL-ALB/d22/1	1 x WM 10	2	10/12"	2	DRV 2-450UH	**2**	Bgu 250 P10	FWG896.0.09.000.002	DB SR Cluster - BA 896.3 Umzeichnung aus BA 896.0	nur 12" Stufe am Bremszylinder angeschlossen Drehgestell 681.2 ohne Handbremse Tleer = 0,85 Cleer = 1,34 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	681.0 und 681.2
896.0/.3	Tanoos	KE-GP-A	**GG**	KE2adSL-ALB/d22/1	1 x WM 10	1	12"	2	DRV 2-450UH	**2**	Bgu 250 P10	FWG896.0.09.000.003		Drehgestell 681.3 mit Handbremse Tleer = 0,85 Cleer = 1,34 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	681.1 und 681.3
896.0/.3	Tanoos	KE-GP-A	**GG**	KE2adSL-ALB/d22/1	1 x WM 10	2	12"	2	DRV 2-450UH	**2**	Bgu 250 P10	FWG896.0.09.000.004		Drehgestell 681.3 mit Handbremse Tleer = 0,85 Cleer = 1,34 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	681.1 und 681.3

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 1000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
896.0/.3	Tanoos	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d22/1	1 x WM 10	2	10/12"	2	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG896.0.09.000.010	DB SR Cluster - BA 896.3 Umzeichnung aus BA 896.0	nur 12" Stufe am Bremszylinder angeschlossen Drehgestell 681.2 mit Handbremse Tleer = 0,85 Cleer = 1,34; Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	681.0 und 681.2
896.0/.3	Tanoos	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d22/1	1 x WM 10	2	10/12"	2	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG896.0.09.000.011	DB SR Cluster - BA 896.3 Umzeichnung aus BA 896.0	nur 12" Stufe am Bremszylinder angeschlossen Drehgestell 681.2 mit Handbremse Tleer = 0,85 Cleer = 1,34 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	681.0 und 681.2
896.0/.3	Tanoos	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d22/1	1 x WM 10	2	12"	2	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG896.0.09.000.012		Drehgestell 681.3 ohne Handbremse Tleer = 0,85 Cleer = 1,34 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	681.1 und 681.3
896.0/.3	Tanoos	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d22/1	1 x WM 10	2	10/12"	2	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG896.0.09.000.013	DB SR Cluster - BA 896.3 Umzeichnung aus BA 896.0	nur 12" Stufe am Bremszylinder angeschlossen Drehgestell 681.2 mit Handbremse Tleer = 0,85 Cleer = 1,34 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	681.0 oder 681.2
896.0/.3	Tanoos	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d22/1	1 x WM 10	2	10/12"	2	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG896.0.09.000.014	DB SR Cluster - BA 896.3 Umzeichnung aus BA 896.0	nur 12" Stufe am Bremszylinder angeschlossen Drehgestell 681.2 ohne Handbremse Tleer = 0,85 Cleer = 1,34 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	681.0 oder 681.2
896.0/.3	Tanoos	KE-GP-A	GG	KE2adSL-ALB/d22/1	1 x WM 10	2	12"	2	DRV 2-450UH	2	Bgu 250 P10	FWG896.0.09.000.015		DG BA 681.3 ohne Handbremse Tleer = 0,85 Cleer = 1,34 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	681.1 und 681.3
896.2/.4	Tanoos	KE-GP-A	K	KE2adSL-ALB/d111/2	1 x WM 10	2	8"	2	DRV 2-450UH	1	Bg 320 C810	FWG896.4.09.000.001	DB SR Cluster - BA 896.4 Umzeichnung aus BA 896.2	Tleer = 0,89 Cleer = 1,60 Tbel = 2,58 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	685.4 und 685.6
898.2	Tagnoos-y	KE-GP-A	K	KE2adSL-ALB/d111/2	1 x WM 10; RLV 11 d 111/2	2	8"	2	DRV 2-450UH	1	Bg 320 C810	FWG898.0.07.000.001	DB SR Cluster BA 898.2 aus Umzeichnung BA 898.0	Tleer = 0,91 Cleer = 1,60 Tbel = 2,58 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	685.0 und 685.2 oder 685.1 und 685.2

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
898.3	Tagnoos-y	KE-GP-A	K	KE2adSL-ALB/d111/2	1 x WM 10; RLV 11 d 111/2	2	8"	2	DRV 2-450UH	1	Bg 320 C810	FWG898.0.07.000.001	DB SR Cluster - BA 898.3 aus Umzeichnung BA 898.1	Tleer = 0,91 Cleer = 1,60 Tbel = 2,58 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	685.0 und 685.2
898.2/.3	Tagnoos-y	KE-GP-A	K	KE2dvSL-ALB/d111/2	1 x WM 10; RLV 11 d 111/2	2	8"	2	DRV 2-450UH	1	Bg 320 C810	FWG898.1.07.000.001		Tleer = 0,91 Cleer = 1,60 Tbel = 2,58 Cbel = 3,80						58		12,14	125+5 beladen	685.0 und 685.2
900.0	Sahimms(-u)	KE-GP	GG	KE2adSL-L	C= 1,5 / 3,8	2	16"	2	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG900.0.07.000.001	Beibl. 3 zu	Prototypen: 3180 487 6 001 bis 3180 487 6 006 Cleer = 1,50; Cbel = 3,80	66	37	80	37	80			8,51	145 - 5 beladen	713
900.0/.1	Sahimms(-u)	KE-GP	GG	KERad-KSLn/A02	Steuerapparat bestehend aus: KEO(a)d-KSL6n"d Träger Nr. 5 2 x Du 111-A 1,4 / 3,8 bar	2	16"	2	DRV 3-450	1	Bg 320 P10	FWG900.0.07.000.001	Beibl. 1; bis Baujahr 1985	Cleer = 1,40 Cbel = 3,80	66	40	80	37	80			9,42	145 - 5 beladen	713 oder 711.5
900.0/.1	Sahimms(-u)	KE-GP	GG	KERad-KSLn/D02	Steuerapparat bestehend aus: KEO(a)d-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x Du 111-D 1,4 / 3,8 bar	2	16"	2	DRV 3-450	1	Bg 320 P10	FWG900.0.07.000.001	Beibl. 2; ab Baujahr 1986	Cleer = 1,40 Cbel = 3,80	66	40	80	37	80			9,42	145 - 5 beladen	713 oder 711.5
901.1	Sahimms-u	KE-GP	GG		Steuer-apparat bestehend aus: KEOd-KSLn6"d Träger Nr. 5 2 x Du 111-D 1,4 / 3,8 bar	2	16"	2	DRV 3-450 zusätzlich je Drehgestell 1 x DRV 2K-250	2	Bgu 250 P10	FWG901.0.07.000.002		Cleer = 1,40 Cbel = 3,80	70	42	87	42	87			9,88	145 - 5 beladen	714.0
925.0/.1/.2	Tds	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG742._.09.000._31		waager. liegend. Brems-Zyl.; AK vorbereitet	24	13	25	14	27		4,48	10,36	135 - 5 beladen	–
925.0/.1/.2	Tds	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG742._.09.000._32		schräg liegend. Brems-Zyl.; AK vorbereitet	24	13	25	14	27		4,48	10,36	135 - 5 beladen	–
930.0/.2/.3	Tds	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG745._.07.000._57	bis Baujahr 1967 (ohne Schwerpunkt-aufhängung)		24	14	25	15	27		4,75	10,36	135 - 5 beladen	–
930.0/.2/.3	Tds	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG930._.07.000.001	Beibl. 2 zu	Neubau ab 1968; Schwerpunkt-aufhängung	24	14	25	15	27		4,75	10,36	135 - 5 beladen	–
930.0/.2/.3	Tds	KE-GP	GG	KE2adSL-D	C = 1,9 / 3,8	1	12"	1	DRV2-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG930.0.07.000.032	Schwerpunktau fhängung	Korrosionsschutz und pneum. Lastwechsel;	22	15	26	15	26			10,36	135 - 5 beladen	–
930.0/.2/.3	Tds	KE-GP	GG	KE2adSL-D	C = 1,9 / 3,8	1	12"	1	DRV2-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG930.0.07.000.033	Schwerpunktau fhängung	Korrosionsschutz und pneum. Lastwechsel;	22	15	26	15	26			10,36	135 - 5 beladen	–
932.0	Tdgs-z	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG932.0.07.000.001	Beibl. 1 zu	AK vorbereitet; mit Querbalkenabst.	24	13	25	14	27		4,48	10,36	135 - 5 beladen	–
932.0/.1	Tds	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG932.0.07.000.001	Beibl. 1 zu	AK vorbereitet; mit Querbalkenabst.	24	13	25	14	27		4,48	10,36	135 - 5 beladen	

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
932.0/.1	Tds(-z)	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG932.0.07.000.001	Beibl. 2 zu	AK vorbereitet; mit Federbeinabstützung	24	13	25	14	27		4,48	10,36	135 - 5 beladen	–
932.0/.1	Tds(-z)	KE-GP	GG	KE2adSL-D	C = 1,9 / 3,8	1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG932.0.07.000.004	AK vorbereitet; mit Federbeinabstützung; mit Korrosionsschutz und pneum. Lastwechsel	Cleer = 1,90 Cbel = 3,80	22	15	26	15	26			10,36	135 - 5 beladen	–
932.0/.1	Tds(-z)	KE-GP	GG	KE2adSL-D	C = 1,9 / 3,8	1	12"	1	DRV2-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG930.0.07.000.032	AK vorbereitet; mit Federbeinabstützung; mit Korrosionsschutz und pneum. Lastwechsel	Cleer = 1,90 Cbel = 3,80	22	15	26	15	26			10,36	135 - 5 beladen	–
934.1	Tdns-z	KE-GP	GG	KE2adSL-D	C = 1,4 / 3,8	1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	2	Bgu 250 P10	FWG091.1.07.000.003		Bremse wie Fcns 091	24	14	29	14	29			11,30	140 + 5 beladen	–
937.0	Tds	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG937.0.09.000.001	4551.09.0000	ex DR Dok.-Nr. 4551	23	14	26	14	26		4,48	10,00	135 ±10 beladen	–
938.0	Tds	KE-GP	GG	KE1cSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG938.0.09.000.001	02.09.4552	ex DR Dok.-Nr. 4552	22	12	28	12	28		3,27	11,56	135 ±10 beladen	–
940.0/.1	Tds(-z)	KE-GP	GG	KE2(a)dSL/c	C = 1,6 / 3,8	1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG940.0.07.000.001	4559.09.000.02	ex DR Dok.-Nr. 4559, Umbau aus Dok.-Nr. 4551 Cleer=1,60 Cbel =3,80	23	14	26	14	26			10,00	135 ±10 beladen	–
941.0/.1	Tds(-z)	KE-GP	GG	KE2(a)dSL/c	C = 1,6 / 3,8	1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG941.0.07.000.001	4560.09.002	ex DR Dok.-Nr. 4560, Umbau aus Dok.-Nr. 4552 Cleer=1,60 Cbel =3,80	23	15	28	15	28			11,56	135 ±10 beladen	–
942.0/.1	Tds(-z)	KE-GP	GG	KE2adSL-C	C = 1,6 / 3,8	1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG941.0.07.000.001	4560.09.002	ex DR Dok.-Nr. 4561, Umbau aus Dok.-Nr. 4554 Cleer=1,60 Cbel =3,80	23	15	28	15	28			11,56	135 ±10 beladen	–
957.0/.4	Tads(-x)(-y)	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG957.0.07.000.001	4585-07-001	ex DR Dok.-Nr. 4585	46	30	52	30	52		4,67	10,93	135 ±10 beladen	621, 839, 853, 859, 866
958.0/.2	Tads(-z)(-y)	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG958.0.07.000.001	4579-07-004	ex DR Dok.-Nr. 4579/4580	50	28	50	28	50		6,36	14,40	145 - 5 beladen	621, 839, 853, 859, 865, 866
958.0/.2	Tads(-x)(-y)	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG958.1.07.000.001	4582-07-004	ex DR Dok.-Nr. 4582/4583	45	27	48	27	48		4,10	10,66	145 - 5 beladen	621, 839, 853, 859, 865, 867
959.0/.1	Tads(-v)	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	FWG959.0.07.000.011	Beibl. 2 zu		44	28	53	28	53		5,05	11,20	145 - 5 beladen	621, 839, 853, 859, 865, 867
960.0	Tads	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	1	Bg 320 P10	in Vorbereitung	entspricht BA 959		44	28	53	28	53		5,05	11,20	145 - 5 beladen	
961.0	Tads	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2A-600	1	Bg 320 P10	FWG958.0.07.000.001	4579-07-004		50	32	52	32	52		6,93	14,86	145 -5 beladen	621, 839, 859
963.2	Tal	KE-G	GG	KE1(a)dSL		1	14"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG855._.07.000._55	nur Bremsst. "G"		44	22	43				5,02	12,00	145 - 5 beladen	931 oder 932
963.3	Tals	KE-GP	GG	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG963.0.07.000.001		Umbau auf 16"	44	26	52	26	52		4,11	11,76	145 - 5 beladen	931

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
966.1	Tals	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-450U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG966.0.07.000.012			53	32	54	32	54		5,44	11,20	135 + 5 beladen	650
966.1	Tals	KE-GP	**LL**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-450U(B)	**1**	Bg 320 IB116*	FWG966.0.07.000.012			53	32	54	32	54		5,44	11,20	135 + 5 beladen	650
966.1	Tals	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-450U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG966.0.07.000.013			53	32	54	32	54		5,44	11,20	135 + 5 beladen	650
967.1	Tals	KE-GP	**LL**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2A-450U(B)	**1**	Bg 320 IB116*	FWG966.0.07.000.013			53	32	54	32	54		5,44	11,20	135 + 5 beladen	650
968.0/.1/.6	Talns(-x)	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG182.0.09.000.001	Beibl. 1 zu	bis Baujahr 1985 außer Wagen-Nr.: 31 80 066 5 140-6 ;142-2	44	28	53	28	53		4,92	11,20	145 - 5 beladen	652 oder 665
968.0/.1/.6	Talns(-x)	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**2**	Bgu 250 P10	FWG179.0.09.000.003	Beibl. 1 zu	ab Baujahr 1985	48	29	59	29	59		4,11	12,61	155 + 5 beladen	652 oder 665
968.0/.1/.6	Talns(-x)	KE-GP	**GG**	KE2adSL-D	C = 1,4 / 3,8	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**2**	Bgu 250 P10	FWG968.3.07.000.002	ab Baujahr 1990; mit Korrosionsschutz;	Cleer = 1,40 Cbel = 3,80	47	29	59	29	59			12,61	155 + 5 beladen	652 oder 665
968.0/.1/.6	Talns(-x)	KE-GP	**GG**	KE2adSL-D	C = 1,75 / 3,8	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG968.2.07.000.003	Beibl. 1 zu 968.2 und 968.3 Wagen: 31 80 066 5 066-3; 129-9;136-4 ;140-6 ;141-4 ;142-2	Cleer = 1,75 Cbel = 3,80	44	28	53	28	53			11,20	145 - 5 beladen	665 oder 650.0
969.0	Talns	KE-GP-A	**GG**	KE2adSL-ALB/d8	WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 P10	FWG969.3.07.000.001	Umbau auf BA 970.1	Tleer = 0,96 Cleer = 1,22 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	642 und 643
969.0	Talns	KE-GP-A	**GG**	KE2adSL-ALB/d8	WM 10	1	16"	1	DRV 2-600U(B)	**2**	Bgu 250 P10	2 Wagen - Prototyp	Wg.-Nr. 82 80 663 5 300-4 82 80 663 5 301-2	Tleer = 0,91 Cleer = 1,18 Tbel = 4,21 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	643
969.0	Talns	KE-GP-A	**GG**	KE2adSL-ALB/d8	WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 P10	FWG969.3.07.000.001	Bj. 1995 bis 1996	Tleer = 0,96 Cleer = 1,22 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	643
969.1	Talns	KE-GP-A	**K**	KE2adSL-ALB/d72/1	RLV 11d72; 1 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 Becorit 929-1	FWG969.4.07.000.001	Bj. 2001 - 2004	Tleer = 0,95 Cleer = 1,51 Tbel = 2,61 Cbel = 3,80						58		10,16	125+5 beladen	628.5 und 629.5
969.5	Talns	KE-GP-A	**K**	KE2adSL-ALB/d72/1	RLV 11d72; 1 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 Becorit 929-1	FWG969.5.07.000.001	Bj. 2001 - 2004	Tleer = 0,98 Cleer = 1,51 Tbel = 2,63 Cbel = 3,80						58		10,16	125+5 beladen	628.5 und 629.5
970.0	Talns	KE-GP-A	**K**	KE2adSL-ALB/d72/1	RLV 11d72; 1 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 Becorit 929-1	FWG969.4.07.000.001	Bj. 2001 - 2004	Tleer = 0,95 Cleer = 1,51 Tbel = 2,61 Cbel = 3,80						58		10,16	125+5 beladen	628.5 und 629.5
970.0	Talns	KE-GP-A	**K**	KE2adSL-ALB/d72/1	RLV 11d72; 1 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 Becorit 929-1	FWG969.5.07.000.001	Bj. 2001 - 2004	Tleer = 0,95 Cleer = 1,51 Tbel = 2,61 Cbel = 3,80						58		10,16	125+5 beladen	628.5 und 629.5
970.1	Talns	KE-GP-A	**GG**	KE2adSL-ALB/d8	WM 10	1	16"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 P10	FWG969.3.07.000.001	Bj. 1995 -1996	Tleer = 0,96 Cleer = 1,22 Tbel = 2,60 Cbel = 3,80						58		12,61	155 + 5 beladen (Cbel)	643

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 1000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
970.0	Talns	KE-GP-A	**K**	KE2adSL-ALB/d72/1	RLV 11d72; 1 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 Becorit 929-1	FWG969.5.07.000.001	Bj. 2001 - 2004	Tleer = 0,98 Cleer = 1,51 Tbel = 2,63 Cbel = 3,80						58		10,16	125+5 beladen	628.5 und 629.5
970.0	Talns	KE-GP-A	**K**	KE2DVSL-ALBD 125/1	1 x RLV 11d125; 1 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 C810	FWG970.3.07.000.001		Tleer = 0,97 Cleer = 1,78; Tbel = 2,58 Cbel = 3,80						58		10,16	125+5 beladen	628.5 und 629.5
971.0	Talns	KE-GP-A	**K**	KE2DVSL-ALBD 125/1	1 x RLV 11d125; 1 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 C810	FWG971.0.07.000.002		Tleer = 0,99 Cleer = 1,78 Tbel = 2,64 Cbel = 3,80						58		10,16	125+5 beladen	628.5 und 629.5
972.0	Talns	KE-GP-A	**K**	KE2advSL-ALB/d/148/1	1 x RLV 11d148; 1 x WM 10	1	12"	1	DRV 2-600UH	**2**	Bgu 250 C810	FWG972.0.07.000.001		Tleer = 0,89 Cleer = 1,69 Tbel = 2,59 Cbel = 3,80						58		10,16	125+5 beladen	628.8 und 629.8
995.0	Uas											Umbau aus BA 675												Y25; 864 oder 865
996.0/.1/.2	Us	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	12"		DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG999.1.07.000.001			23	15	26	15	26		4,48	10,74	135 - 5	–
996.0/.1/.2	Us	KE-GP	**LL**	KE1(a)dSL		1	12"		DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 IB116*	FWG999.1.07.000.001			23	15	26	15	26		4,48	10,74	135 - 5	–
998.0	Us	KE-GP	**LL**	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG998.0.07.000.001	letzte Lieferserie	ex DR Dok.-Nr. 7915/ Le 7915.07.000.00.03	23	18	26	18	26		4,48	10,74	135 -5 beladen	–
998.0	Us	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	1	Bg 320 P10	FWG998.0.07.000.001	letzte Lieferserie	ex DR Dok.-Nr. 7915/ Le 7915.07.000.00.03	23	18	26	18	26		4,48	10,74	135 -5 beladen	–
999.0	Us	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG770._.09.000._25		mit Lastgrenz-erhöhung	24	14	25	15	27		4,62	10,36	135 - 5 beladen	–
999.0	Us	KE-GP	**GG**	KE1(a)dSL		1	12"	1	DRV 2A-450U(B)	**1**	Bg 320 P10	FWG442.1.07.000.001	Beibl. 1 zu; und AK vorbereitet	mit Lastgrenz-erhöhung	24	14	25	15	27		4,62	10,36	135 - 5 beladen	–
999.0	Us	KE-GP-A	**GG**	KE1(a)dSL	1 x AC3 14"	1	14"	1	DRV 3-450	**2**	Bgu 250 P10	FWG442.1.07.000.001	Beibl. 2 zu							32	1,40		80 ± 5 leer	–

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

Zusammenstellung der Bremsberechnungen von DB SR Güterwagen

mit Bremshauptbauteile, Bremsgewichte und Kolbenhübe

Ausgabe 12 – Stand: 01.06.2015

Teil 2: angemietete Güterwagen

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
055.0	Eanos-x	Ch-GP-A	GG	GF4-SS2	Stv. C3W/vGP; Träger C25 ; 2 x VCAV Typ P (0,75 / 2,90) 1 x F87	2	16"	1	DRV2A10-450H2	2	Bgu 250 P10		Anmietung von AAE	Tleer = 1,18 Cleer = 0,75 Tbel = 3,52 Cbel = 2,90						58		9,44	145 +10 - 5mm beladen	626
055.0	Eanos-x	KE-GP-A	GG	KERd-59/KSLn	KE0d-KSLn6"d; Träger Nr. 5; 2 x RLV11d59; 2 x WM 10	2	16"	1	DRV2A10-450H2	2	Bgu 250 P10		Anmietung von AAE ; Wg.-Nr. 31 50 537 7 800 bis 31 50 537 7 999	Tleer = 0,93 Cleer = 0,75 Tbel = 2,80 Cbel = 2,82						59		9,44	145 - 5 beladen	626
349.0	Habbillns											siehe BA 353.0												
350.0	Habbins											siehe BA 354.0/.1												
351.0	Habbiillns																							
644.0	Rnoos	SW-GP-A	GG	GF SW4-D-AV	2 x DP1-YF	2	16"	1	DRV 2-600H1	2	Bgu 250 P10	5.282.01.00.00-001/2	Halter OnRail	Tleer = 0,99 Cleer = 1,28 Tbel = 2,58 Cbel = 3,80										
692	Sgns	KE-GP-A	GG	KE2cAL2SL	RLV 11d29 WM 10; Lastw. 3 stufig mechanisch	2	16"	2	DRV 2A-450H2	2	Bgu 250 P10	angemietet v. AAE		Tleer = 0,69 Cleer = 0,74 Tbel = 2,70 Cbel = 2,69						59		8,65	130 + 5 beladen (Cbel)	Y25
692	Sgns	CH-GP-A	GG	KE2cAL2SL	C 3 W IV GP VCAV (0,70/3,20) 2x F87 (A); Lastw. 3 stufig mechanisch	2	16"	2	DRV 2A-450H2	2	Bgu 250 P10	angemietet v. AAE		Tleer = 0,90 Cleer = 0,70 Tbel = 3,50 Cbel = 3,20						59		8,00	130 + 5 beladen (Cbel)	Y25
692	Sgns	Dako-GP-A	GG		Dako DSS;2x F87 (A); Lastw. 3 stufig mechanisch	2	TB16"	2	RSP2A-450H2	2	Bgu 250 P10	angemietet v. AAE		Tleer = 0,76 Cleer = 0,70 Tbel = 2,62 Cbel = 2,50						59		10,00	125 + 5 beladen (Cbel)	Y25
717	Sdggmrs	KE-GP-A	K	KE1dvSL/ KE2dvS-ALBD 139/1KV	RLV-11D 139/1 WM 10	3	9"	3	DRV 2A-450H	2	Bgu 250 C810	angemietet v. AAE		Tleer = 0,82 Cleer = 1,25 Tbel = 2,64 Cbel = 3,00						94		12,91	135 + - 5 beladen	Y25
720	Shimmns-tu																							
735	Sgnss	KE-GP-A	GG	KE 1(a)d SL	RLV 11d13/1	2	16"	2	DRV 2A-450H2	2	Bgu 250 P10	Angemietet v. AAE		Tleer = ? Cleer = 0,723 Tbel = ? Cbel = 3,80						80		8,70	140 + 5 beladen (Cbel)	Y25
735	Sgns	KE-GP-A	GG	KE 1(a)d SL	RLV 11d13/1	2	16"	2	DRV 2A-450H2	2	Bgu 250 P10	Angemietet v. AAE		Tleer = ? Cleer = 0,723 Tbel = ? Cbel = 3,00						90		8,70	125 + 5 beladen (Cbel)	Y25
735	Sgns	DAKO-GP-A	GG	CV1D 24" Lastbremsvent. DSS	WV SL 2/1 Typ1	2	16"	2	RSP2A-450H2	1	Bg 320 P10	Angemietet v. AAE		Tleer = 0,80 Cleer = 0,73 Tbel = 2,62 Cbel = 2,50						90		10,00	125 + - 5 beladen (Cbel)	Y25
735	Sgnss	DAKO-GP-A	GG	CV1D 24" Lastbremsvent. DSS	WV SL 2/1 Typ1	2	16"	2	RSP2A-450H2	1	Bg 320 P10	Angemietet v. AAE		Tleer = 0,8 Cleer = 0,73 Tbel = 3,31 Cbel = 3,80						90		10,00	125 + - 5 beladen (Cbel)	Y25
736	Sdggmrss	2 x KE-GP-A	GG	KE1d+KE2d	3 x WM 10	3	14"	3	DRV 2A-450H2	2	Bgu 250 P10	7058 - 2	Doppeltaschen wagen in Gelenkbauart Angemietet v. AAE	Tleer = 0,00 Cleer = 0,00 Tbel = 3,31 Cbel = 3,80						108		12,94	145 +- 5	Y25

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug

WeDoit Dokument: 10000272113, Version: M, Art: DOK, Teil 001, Status: freigegeben, Druckdatum: 13.08.2015
DL Dok.-Nr.: FWG000.0.00.009.001, Bl: 1, Version: 12 - Ausdruck unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

BA nach 984.0100A06	Gattung	Bremsbau-art	Eigenschaft	Steuerventil / Steuerapparat		Bremszylinder		Gestängesteller		Bremsklotz/belag		Bremsberechnung		Bemerkungen/ Prüfdrücke	Bremsgewichte (t)								Kolbenhub	DG Bauart 984.2600A30
				Ventilbauart	Bemerkung	Anz.	Zoll	Anz.	Typ	Bremsklotz/belag	Typ	Sachnummer	Bemerkung		Um gew	G leer	G bel	P leer	P bel	Aut Lbr	i-leer	i-belad		
747	Sggmrs	KE-GP-A	GG	KERD + KE2DSL RLV 11d/71	3 x WM 10	3	16"	1	DRV 2A-450H2	2	Bgu 250 P10	627 Z 0114-1-15a Fabryka „Wagon" S.A. Ostrowie Wiekopolskim	NV Nederlande angemietet	Wagen besteht aus 2 Wagenhälften mit 3 Drehgestellen; Tleer = 0,69 Cleer = 0,76 Tbel = 3,32 Cbel = 3,00						135		8,73	90 mm leer, 120 mm beladen	Y25
757	Sggrs	2 x KE-GP-Ax 16" + KE-GP-A 16"	GG	KERd-71 KSL n	RLV11 d71; WM 10 od. WMU 10	3	16"	1	DRV 2A-450 H2	2	Bgu 250 P10	TA 28463/45	AAE 6achsiger CT-Wagen	Tleer = 0,66 Cleer = 0,73 Tbel = 2,92 Cbel = 3,04						97		9,77	145 - 5 beladen	Y25

Hinweis: Die „Zusammenstellung der Bremsberechnungen" dient nur zur Information und ersetzt nicht die jeweilige gültige Bremsberechnung vom Fahrzeug