Bremsprüfprotokoll B-E012-DE

Eanos

BR 0 ☐ BR A ☐ BR 2 ☐ BR 3 ☐

Baureihe **E12**

Wagennummer ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐-☐

Bremsbauart: **KE-GP**

Bezeichnung	VTG-Art -Nr.	Typ	Sachnummer	Prüf- und Meßmittel
Steuerventil	10956	KE2dvSL/D	II 20650/VG	
Umstellvorrichtung	16864	LB2	I 82916/2	

* Alternativ: Steuerventil Sachnummer: II74953; II74971; II20650; II20650/V

Bezeichnung	Soll-Wert		Ist-Wert Drehgestell 1+	Ist-Wert Drehgestell 2	Bemerkungen
Druck Hauptluftleitung (HL)	5 bar				
Dichtheit HL & Bremsanlage	max. zulässiger Druckabfall in 5 Min = 0,1 bar				
C-Druck leer (Schnellbremsung)	$1{,}6\ ^{+0{,}2}_{-0{,}15}$ bar				
C-Druck beladen (Schnellbremsung)	$3{,}8\ ^{+0{,}2}_{-0{,}15}$ bar				
Kolbenhub beladen	IST Wert				
A-Mass am Bremsgestängesteller	$60\ ^{\pm 2}$ mm				☐ **Skandinavien** A-Mass $60\ ^{\pm 2}$ mm
Füllzeit Stellung ‚G' bei 95% von C-max	18 – 30 Sekunden				
Lösezeit Stellung ‚G' bei C = 0,4 bar	45 – 60 Sekunden				
Füllzeit Stellung ‚P' bei 95% von C-max	3 – 6 Sekunden				
Lösezeit Stellung ‚P' bei C = 0,4 bar	15 – 20 Sekunden				
sonstige Arbeiten nach VPI 07 & MI 7.1.001 u. 7.3.001 (bei Bedarf)	i.O.				z.B. Feinstufigkeit, Brems(un)empfindlichkeit Ansprung, Lösezug, Handbremse, Luftbehälter entwässern, etc.
Anschrift Lastumschaltung	leer beladen Umstell-Gewicht	28 t 58 t 48 t			
Druckluftbehälterprüfung nach VPI 07	i.O.				

Die ordnungsgemässe Ausführung der Arbeiten und der betriebssichere Zustand des Bremssystems wird bestätigt durch:

Werkstatt Name	Name Prüfer	Unterschrift	Datum