Bremsprüfprotokoll B-R001-De

Rens

BR 0 ☐ BR A ☐ BR 2 ☐ BR 3 ☐

Baureihe **R1**

Wagennummer ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐-☐

Bremsbauart: **KE-GP Max: 59 t**

Bezeichnung	VTG-Art.-Nr.	Typ	Sachnummer	Prüf- und Meßmittel
Steuerventil	*9550*	*KE2dSLD*	*II74969*	
Umstellschild	16865	LB2	I 82916/2	

* Alternativ: Steuerventil Sachnummer: *II17446/V, II17446/VG, II74946*

Bezeichnung	Soll-Wert	Ist-Wert Drehgestell 1 und Drehgestell 2	Bemerkungen
Druck Hauptluftleitung (HL)	5 bar		
Dichtheit HL & Bremsanlage	max. zulässiger Druckabfall in 5 Min = 0,1 bar		
C-Druck leer (Schnellbremsung)	$1{,}2\ ^{+0{,}2}_{-0{,}15}$ bar		
C-Druck beladen (Schnellbremsung)	$3{,}8\ ^{+0{,}2}_{-0{,}15}$ bar		
Kolbenhub beladen	IST Wert		
A-Mass am Bremsgestängesteller	$50\ ^{\pm 2}$ mm		☐ **Skandinavien** A-Mass $50\ ^{\pm 2}$ mm
Füllzeit Stellung ‚G' bei 95% von C-max	18 – 30 Sekunden		
Lösezeit Stellung ‚G' bei C = 0,4 bar	45 – 60 Sekunden		
Füllzeit Stellung ‚P' bei 95% von C-max	3 – 6 Sekunden		
Lösezeit Stellung ‚P' bei C = 0,4 bar	15 – 20 Sekunden		
sonstige Arbeiten nach VPI 07 & MI 7.1.001 u. 7.3.001 (bei Bedarf)	i.O.		z.B. Feinstufigkeit, Brems(un)empfindlichkeit, Ansprung, Lösezug, Handbremse, Luftbehälter entwässern, etc.
Anschrift Umstellschild (Bremse)	leer 29t beladen 59t Umstellg. 48t		
Druckluftbehälterprüfung nach VPI 07	i.O.		

Die ordnungsgemässe Ausführung der Arbeiten und der betriebssichere Zustand des Bremssystems wird bestätigt durch:

Werkstatt Name	Name Prüfer	Unterschrift	Datum