# Bremsprüfprotokoll B-R017-DE

**Rilnss** **BR 0 ☐ BR A ☐ BR 2 ☐ BR 3 ☐**

Baureihe **R17**

Wagennummer ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐-☐

Bremsbauart: **KE-GP-A Max: 72 t**

| Bezeichnung | VTG-Art -Nr. | Typ | Sachnummer | Prüf- und Meßmittel |
|---|---|---|---|---|
| Steuerventil | 13518 | KE0dKSLN6"D | II 14475 | |
| Relaisventil | 17323 | RLV11d28 | II 18748/A | |
| Wiegeventil | 3412 | WM10 | I 60073/B | |

* Alternativ: Steuerventil Sachnummer: I81314; I81314/A; II82380; II14475/V; II14475/G; II14475/VG

| Bezeichnung | Soll-Wert | Ist-Wert Drehgestell 1 | Ist-Wert Drehgestell 2 | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|
| Druck Hauptluftleitung (HL) | 5 bar | | | |
| Dichtheit HL & Bremsanlage | max. zulässiger Druckabfall in 5 Min = 0,1 bar | | | |
| T-Druck leer | 1,0 $^{\pm 0,2}$ bar | | | |
| C-Druck leer (Schnellbremsung) | 0,9 $^{+0,2}_{-0,15}$ bar | | | |
| C-Druck beladen Fremdeinspeisung des T-Drucks auf 3,3 bar (Schnellbremsung) | 3,8 $^{+0,2}_{-0,15}$ bar | | | |
| C-Druck beladen Fremdeinspeisung des T-Drucks auf 5,0 bar (Schnellbremsung) | 3,8 $^{+0,2}_{-0,15}$ bar | | | |
| Kolbenhub beladen | IST Wert | | | |
| A-Mass am Bremsgestängesteller | 30 $^{\pm 2}$ mm | | | ☐ **Skandinavien** A-Mass 40 $^{\pm 2}$ mm |
| Füllzeit Stellung ‚G' bei 95% von C-max | 18 – 30 Sekunden | | | |
| Lösezeit Stellung ‚G' bei C = 0,4 bar | 45 – 60 Sekunden | | | |
| Füllzeit Stellung ‚P' bei 95% von C-max | 3 – 6 Sekunden | | | |
| Lösezeit Stellung ‚P' bei C = 0,4 bar | 15 – 20 Sekunden | | | |
| sonstige Arbeiten nach VPI 07 & MI 7.1.001 u. 7.3.001 (bei Bedarf) | i.O. | | | z.B. Feinstufigkeit, Brems(un)empfindlichkeit, Ansprung, Lösezug, Handbremse, Luftbehälter entwässern, etc. |
| Anschrift Ventil-Plakette Druckeinstellung | T-leer 0,45<br>T-bel. 3,30<br>C-leer 0,60<br>C-bel. 3,80 | | | |
| Druckluftbehälterprüfung nach VPI 07 | i.O. | | | |

Die ordnungsgemässe Ausführung der Arbeiten und der betriebssichere Zustand des Bremssystems wird bestätigt durch:

Werkstatt Name | Name Prüfer | Unterschrift | Datum