Bremsprüfprotokoll B-S112-K-DE

Sggmrss 90’

BR 0 ☐ BR A ☐ BR 2 ☐ BR 3 ☐

Baureihe **S112**

Wagennummer ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐-☐

Bremsbauart: **KE-GP-A (K) Max: 110 t**

Bezeichnung	VTG-Art.-Nr.	Typ	Sachnummer	Prüf- und Meßmittel
Steuerventil Wagen A*	13518	KE0dKSLN6"D	II 14475/A	
Steuerventil Wagen B*	21309 (20298)	KE2dSL-ALBd297KV	II 109400/A	
Relaisventil	21311 (20396)	RLV11d297KV	II 109373KV …/GKV	
Wiegeventil	3412	WM10	I 60073/B	

* Alternativ: Steuerventil 13518 – Sach-Nr. I81314; I81314/A; II82380; II14475; II14475/V; II14475/G; II14475/VG

* Alternativ: Steuerventil 21309 (20298) – auch in Ausführung …/G, …/V,…/VG

Bezeichnung	Soll-Wert	Ist-Wert Drehgestell 1	Ist-Wert Drehgestell 2	Ist-Wert Drehgestell 3	Bemerkungen
Druck Hauptluftleitung (HL)	5 bar				
Dichtheit HL & Bremsanlage	max. zulässiger Druckabfall in 5 Min = 0,1 bar				
T-Druck leer	$0{,}7^{\pm 0{,}2}$ bar				
C-Druck leer (Schnellbremsung)	$1{,}0\ ^{+\,0{,}2}_{-\,0{,}15}$ bar				
C-Druck beladen Fremdeinspeisung des T-Drucks auf 3,1 bar (Schnellbremsung)	$3{,}4\ ^{+\,0{,}2}_{-\,0{,}15}$ bar				
C-Druck beladen Fremdeinspeisung des T-Drucks auf 5,0 bar (Schnellbremsung)	$3{,}4\ ^{+\,0{,}2}_{-\,0{,}15}$ bar				
Kolbenhub beladen	IST Wert				
A-Mass am Bremsgestängesteller	$30^{\pm 2}$ mm				☐ **Skandinavien** A-Mass $40^{\pm 2}$ mm
Füllzeit Stellung ‚G‘ bei 95% von C-max	18 – 30 Sekunden				
Lösezeit Stellung ‚G‘ bei C = 0,4 bar	45 – 60 Sekunden				
Füllzeit Stellung ‚P‘ bei 95% von C-max	3 – 6 Sekunden				
Lösezeit Stellung ‚P‘ bei C = 0,4 bar	15 – 20 Sekunden				
sonstige Arbeiten nach VPI 07 & MI 7.1.001 u. 7.3.001 (bei Bedarf)	i.O.				z.B. Feinstufigkeit, Brems(un)empfindlichkeit, Ansprung, Lösezug, Handbremse, Luftbehälter entwässern, etc.
Anschrift Ventil-Plakette Druckeinstellung	T-leer 0,73 T-bel. 3,10 C-leer 1,05 C-bel. 3,40				
Druckluftbehälterprüfung nach VPI 07	i.O.				

Die ordnungsgemässe Ausführung der Arbeiten und der betriebssichere Zustand des Bremssystems wird bestätigt durch:

Werkstatt Name | Name Prüfer | Unterschrift | Datum