Bremsprüfprotokoll B-S117-LL-DE

Shimmns **BR 0 ☐ BR A ☐ BR 2 ☐ BR 3 ☐**

Baureihe **S117**

Wagennummer ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐-☐

Bremsbauart: **DK-GP-A Max: 61 t**

Bezeichnung	VTG-Art.-Nr.	Typ	Sachnummer	Prüf- und Meßmittel
Steuerventil	17477	CV1D26"	90040-165/002	
Relaisventil	19068	DS445	90040-445	
Wiegeventil	14011	SL2Typ1	90060-116	
Löseventil	20970	OS1	90035-118	

Bezeichnung	Soll-Wert		Ist-Wert Drehgestell 1	Ist-Wert Drehgestell 2	Bemerkungen
Druck Hauptluftleitung (HL)	5 bar				
Dichtheit HL & Bremsanlage	max. zulässiger Druckabfall in 5 Min = 0,1 bar				
T-Druck leer	0,8 $\pm$ 0,2 bar				
C-Druck leer (Schnellbremsung)	$0{,}7\ ^{+0{,}2}_{-0{,}15}$ bar				
C-Druck beladen Fremdeinspeisung des T-Drucks auf 2,7 bar (Schnellbremsung)	$2{,}7\ ^{+0{,}2}_{-0{,}15}$ bar				
C-Druck beladen Fremdeinspeisung des T-Drucks auf 5,0 bar (Schnellbremsung)	$2{,}7\ ^{+0{,}2}_{-0{,}15}$ bar				
Kolbenhub beladen	IST Wert				
A-Mass am Bremsgestängesteller	$30\ ^{\pm 2}$ mm				☐ **Skandinavien** A-Mass $40\ ^{\pm 2}$ mm
Füllzeit Stellung ‚G' bei 95% von C-max	18 – 30 Sekunden				
Lösezeit Stellung ‚G' bei C = 0,4 bar	45 – 60 Sekunden				
Füllzeit Stellung ‚P' bei 95% von C-max	3 – 6 Sekunden				
Lösezeit Stellung ‚P' bei C = 0,4 bar	15 – 20 Sekunden				
sonstige Arbeiten nach VPI 07 & MI 7.1.001 u. 7.3.001 (bei Bedarf)	i.O.				z.B. Feinstufigkeit, Brems(un)empfindlichkeit, Ansprung, Lösezug, Handbremse, Luftbehälter entwässern, etc.
Anschrift Ventil-Plakette Druckeinstellung	T-leer T-bel. C-leer C-bel.	0,85 2,70 0,75 2,68			
Druckluftbehälterprüfung nach VPI 07	i.O.				

Die ordnungsgemässe Ausführung der Arbeiten und der betriebssichere Zustand des Bremssystems wird bestätigt durch:

Werkstatt Name	Name Prüfer	Unterschrift	Datum