Bremsprüfprotokoll B-S123-LL-DE

Scmmrs **BR 0 ☐ BR A ☐ BR 2 ☐ BR 3 ☐**

Baureihe **S123**

Wagennummer ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐-☐

Bremsbauart: **KE-GP-A Max: 90 t**

Bezeichnung	VTG-Art.-Nr.	Typ	Sachnummer	Prüf- und Meßmittel
Steuerventil Wagen A*	13518	KE0dKSLN6‘‘D	II 14475	
Steuerventil Wagen B	19021	KE2dSLALBd274	II 104760/A	
Relaisventil	19023	RLV11d274	II 104719/A	
Wiegeventil	3412	WM10	I 60073/B	

* Alternativ: Steuerventil 13518 - Sachnummer: I81314; I81314/A; II82380; II14475/V; II14475/G; II14475/VG

Bezeichnung	Soll-Wert	Ist-Wert Drehgestell 1	Ist-Wert Drehgestell 2	Ist-Wert Drehgestell 3	Bemerkungen
Druck Hauptluftleitung (HL)	5 bar				
Dichtheit HL & Bremsanlage	max. zulässiger Druckabfall in 5 Min = 0,1 bar				
T-Druck leer	0,7 $^{\pm 0,2}$ bar				
C-Druck leer (Schnellbremsung)	0,8 $^{+0,2}_{-0,15}$ bar				
C-Druck beladen Fremdeinspeisung des T-Drucks auf 2,7 bar (Schnellbremsung)	2,7 $^{+0,2}_{-0,15}$ bar				
C-Druck beladen Fremdeinspeisung des T-Drucks auf 5,0 bar (Schnellbremsung)	2,7 $^{+0,2}_{-0,15}$ bar				
Kolbenhub beladen	IST Wert				
A-Mass am Bremsgestängesteller	30 $^{\pm 2}$ mm				☐ **Skandinavien** A-Mass 40 $^{\pm 2}$ mm
Füllzeit Stellung ‚G‘ bei 95% von C-max	18 – 30 Sekunden				
Lösezeit Stellung ‚G‘ bei C = 0,4 bar	45 – 60 Sekunden				
Füllzeit Stellung ‚P‘ bei 95% von C-max	3 – 6 Sekunden				
Lösezeit Stellung ‚P‘ bei C = 0,4 bar	15 – 20 Sekunden				
sonstige Arbeiten nach VPI 07 & MI 7.1.001 u. 7.3.001 (bei Bedarf)	i.O.				z.B. Feinstufigkeit, Brems(un)empfindlichkeit, Ansprung, Lösezug, Handbremse, Luftbehälter entwässern, etc.
Anschrift Ventil-Plakette Druckeinstellung	T-leer 0,45 T-bel. 2,70 C-leer 0,60 C-bel. 2,71				
Druckluftbehälterprüfung nach VPI 07	i.O.				

Die ordnungsgemässe Ausführung der Arbeiten und der betriebssichere Zustand des Bremssystems wird bestätigt durch:

Werkstatt Name | Name Prüfer | Unterschrift | Datum