Bremsprüfprotokoll B-S204-DE

Sggrrs BR 0 ☐ BR A ☐ BR 2 ☐ BR 3 ☐

Baureihe **S204**

Wagennummer ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐-☐

Bremsbauart: **KE-GP-A Max: 136 t**

Bezeichnung	VTG-Art.-Nr.	Typ	Sachnummer	Prüf- und Meßmittel
Steuerventil*	13518	KE0dvKSLN6"D	II 14475/V	
Relaisventil	NEU	RLV-11d269/1	II 103848/G	
Wiegeventil	3412	WM10	I 60073/B	

* Alternativ: Steuerventil 13518 - Sachnummer: I81314; I81314/A; II82380; II14475/VG; II14475; II14475/G

Bezeichnung	Soll-Wert	Ist-Wert Drehgestell 1+2		Ist-Wert Drehgestell 3+4		Bemerkungen
Druck Hauptluftleitung (HL)	5 bar					
Dichtheit HL & Bremsanlage	max. zulässiger Druckabfall in 5 Min = 0,1 bar					
T-Druck leer	0,5 $^{\pm 0,2}$ bar					
C-Druck leer (Schnellbremsung)	1,0 $^{+0,2}_{-0,15}$ bar					
C-Druck beladen Fremdeinspeisung des T-Drucks auf 2,6 bar (Schnellbremsung)	3,8 $^{+0,2}_{-0,15}$ bar					
C-Druck beladen Fremdeinspeisung des T-Drucks auf 5,0 bar (Schnellbremsung)	3,8 $^{+0,2}_{-0,15}$ bar					
Kolbenhub beladen	IST Wert					
A-Mass am Bremsgestängesteller	18 $^{\pm 2}$ mm					
Füllzeit Stellung ‚G' bei 95% von C-max	18 – 30 Sekunden					
Lösezeit Stellung ‚G' bei C = 0,4 bar	45 – 60 Sekunden					
Füllzeit Stellung ‚P' bei 95% von C-max	3 – 6 Sekunden					
Lösezeit Stellung ‚P' bei C = 0,4 bar	15 – 20 Sekunden					
sonstige Arbeiten nach VPI 07 & MI 7.1.001 u. 7.3.001 (bei Bedarf)	i.O.					z.B. Feinstufigkeit, Brems(un)empfindlichkeit, Ansprung, Lösezug, Handbremse, Luftbehälter entwässern, etc.
Anschrift Ventil-Plakette Druckeinstellung	T-leer 0,52 T-bel. 2,58 C-leer 1,05 C-bel. 3,80					
Druckluftbehälterprüfung nach VPI 07	i.O.					

Die ordnungsgemässe Ausführung der Arbeiten und der betriebssichere Zustand des Bremssystems wird bestätigt durch:

Werkstatt Name	Name Prüfer	Unterschrift	Datum