

Tabelle1

<b>Bremsschlosser Schulung Zeitrahmen und</b>		
	<b>Zeit</b>	<b>Inhalte</b>
<b>Montag</b>	7:00Uhr bis 12:00Uhr	<b>Anreise</b>
	12:30Uhr – 16:45Uhr	<b>Theoretischer Teil Bremse</b> Rechtliche Grundlagen, Arbeitsicherheit beim arbeiten an der Bremse,Drucklufterzeugung, VPI Leitfaden, DB Regelwerk, Halteunterlagen, Grundlagen der Bremse
<b>Dienstag</b>	08:00Uhr - 10:00Uhr	<b>Theoretischer Teil mechanischer Aufbau G-P Bremse</b> , Wirkungsweise der Bremse mechanische Teile: Bremshebel, Gestängesteller, Bolzen, Laschen, mechanische Verbindungen. Bremsanschriften und deren Bedeutung, Vebeo Verschraubungen
	09:00Uhr – 09:15Uhr	Pause
	10:00Uhr-12:00Uhr	<b>Theoretischer Teil, pneumatischer Aufbau G-P Bremse</b> . Pneumatischer Schaltplan. Steuerventil Funktionsweise, C-Druck messen, Steuerventil Bauarten, Bremsprüfgeräte Pdr 3 mit Zusatzgerät, W24 Pdr. Eigenbau. Bremsprüfprotokoll VPI 07 und RIL 900.080
	12:00Uhr -12:30Uhr	<b>Pause</b>
	12:30Uhr – 14:30Uhr	<b>Praktischer Teil Aufbau G-P Bremse. Pneumatisch</b> Bremskupplung, Luftabsperrrhahn, Steuerventilträger, Hauptluftleitung Entwässerung. Luftbehälter, R- Leitung. Anschlußmöglichkeiten C – Druck, VEBO Verschraubungen Kolbenhub einstellen, A Maß, Prüfung Gestängesteller, Prüfdrucke
	14:30Uhr – 16:30Uhr	<b>Praktischer Teil Bremsprüfgerät Pdr 3. W24</b> , einzelne Bedinnungselemente, Funktionsweise, <b>Durchführung Bremsprüfung</b> Bremsprobe Br. 0 nach VPI 07 Abschnitt 1 u.2 , Br.0 nach 900.080 nach Wechseln der Reibelemente und Bremsschaden Kolbenhub einstellen, A Maß prüfen , Prüfung Gestängesteller, ein und ausbauen Steuerventil, aus und einbauen Gestängesteller

Tabelle1

<b>Mittwoch</b>	08:00Uhr - 10:00Uhr	<b>Theoretischer Teil Aufbau G-P-A Bremse</b> , Pneumatischer Schaltplan, Anschlußmöglichkeiten C/T Drücke Funktionweise Wiegeventil, Funktionsweise Steuerventil, Prüfdrucke, Bremsprüfprotokoll VPI 07 und RIL 900.080
	09:00Uhr – 09:15Uhr	<b>Pause</b>
	10:00Uhr -12:00Uhr	<b>Theoretischer Teil Aufbau G-P-A Scheibenbremse</b> , Pneumatischer Schaltplan, Anschlußmöglichkeiten C/ T Drücke Kolbenhub ermitteln, Bremsbelegen tausch, Bremsstellungsanzeiger
	12:00Uhr -12:30Uhr	<b>Pause</b>
	12:30Uhr – 16:30Uhr	<b>Praktischer Teil G-P-A Bremse.</b> Prüfung Wiegeventil, Anschlussmöglichkeiten C u.T-Druck, T-Leitung am Drehgestell trennen und Verbinden, Prüfung der Plaketten am pneumatischen Bremskomponenten, Steuerventil und RLV Träger,
<b>Donnerstag</b>	08:00Uhr - 11:00Uhr	<b>Praktischer Teil G-P-A Bremse.</b> Ausführung Br.0 Abschnitt 2 nach VPI 07 und nach Ril 900.080 Grund: Verdacht Bremsschaden Bremsprüfprotokoll nach RIL 900.080 und VPI 07 Kolbenhub einstellen, A Maß, Prüfung Gestängesteller, Prüfdrucke
	09:00Uhr – 09:15Uhr	<b>Pause</b>
	11:00Uhr-13:30Uhr	<b>Theoretischer Teil</b> Bremseinrichtung mit AC3 Automaten, Kolbenhub messen,
	12:00Uhr -12:30Uhr	Pause
	13:30Uhr – 16:30Uhr	<b>Theoretischer Teil</b> Knorr Kompaktbremse, Bremsstellungsanzeiger, wechseln der Reib Elemente. A- Maß Kolbenhub einstellen.
<b>Freitag</b>	08:00Uhr - 09:00Uhr	<b>Theoretischer Teil</b> Prüfung
	09:00Uhr – 09:15Uhr	Pause
	09:15Uhr -11:00Uhr	Lehrgangzusammenfassung, Offene Diskussionsrunde, Lehrgangabschluss

<b>Schulungsinhalte</b>
-------------------------