Schmieren	**Modul-Nr.:** **C GG0001.4002.001** Version: 2.00 Seite: 1 von 7

Geltungsbereich Allgemein

ECM	DE0001	DE0001	DE0001	DE0001	DE0002	DE0003
Halter	ATG	BTSK	DB	DBSNI	MEG	RBH
Land	DE	DE	DE	DE	DE	DE
ECM	PL0001					
Halter	DBSRP					
Land	PL					

Geltungsbereich Fahrzeugart: Güterwagen

Bauart/Baureihe:	GC000		
Gattung:			
Nummer:	ALLE		

Änderungsnachweis

Version	Inkraft-setzung	Gültig ab	Außer-kraftset-zung ab	Erstellung	Ände-rungen	Ursache/ Art der Änderung
2.00	08.09.2021	22.09.2021	NA	Jens Pru-esse	Geltungs-bereich Fahr-zeugart in GC000 geändert	Die Änderung des Geltungsbe-reich Fahrzeugart in Objektart GC000 wird für einen geringe-ren Pflegeauf-wand umgesetzt. Das Modul C GG0001.0016. 003 enthält die aktuellen Objekt-arten für die die ECM 2 Funktion DB Cargo AG zuständig ist.
1.00	10.10.2019	20.11.2019	NA	Jens Pru-esse		Neuerstellung

Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Cargo AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Form der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB Cargo AG.

Geschäftsführer

Name	Firma	OE-Anschrift	BKU-Adresse	Telefon	Fax
Jens Pruesse	DB Cargo AG	Beim Strohhause 31, 20097 Hamburg	jens.pruesse@deutschebahn.com	040 38078-3808	

Bisheriger Regelungsort

Regelwerks-nummer	Regelwerkstitel	Modulnummer	Modultitel	Kapitel/ Abschnitt/ Absatz
90404	Güterwagen instand halten			00A02

1 Schmieren

(1) Bei jedem Werkstattzulauf und jeder mobilen Instandhaltung ist sicherzustellen, dass der Schmierzustand des Fahrzeugs die Betriebssicherheit und Verkehrstauglichkeit im Einsatz gewährleistet. **Schmierzustand**

(2) Schmierstellen einzelner Fahrzeugteile sind in den Tabellen 1 bis 4 dieses Anhanges aufgeführt. Zum Schmieren sind die in diesen Tabellen vorgeschriebenen Schmierstoffe zu verwenden. **Schmierstellen, Schmierstoffe Tabelle 1 bis 4**

(3) Die technischen Angaben zu Schmierstellen, die turnusmäßig im Rahmen von Fristarbeiten zu schmieren sind, sind in Modul C GG0001.9001.002 angewiesen. **Fristarbeiten**

(4) Vor dem Schmieren sind Schmutzschichten und Verkrustungen aus Öl, Schmierfett, Staub und Ladegutreste zu entfernen. Es ist grundsätzlich unzulässig, Fettreste abzuflammen. **Schmieren**

Der freie Durchgang der Schmierkanäle und Leitungen ist zu prüfen und gegebenenfalls herzustellen. Verschmutzte Schmiergefäße sind zu reinigen und verharzte bzw. unbrauchbare Dochte zu erneuern.

Schmiergefäße und Schmierleitungen sind auf Dichtheit zu prüfen, gegebenenfalls nach Befund aufzuarbeiten oder zu ersetzen.

Zu fettende Bolzen (ohne Schmiernippel) sind grundsätzlich im ausgebauten Zustand zu reinigen und zu fetten.

(5) Gleitstücke der seitlichen Wagenkastenabstützung aus Kunststoff oder mit Kunststoffeinlagen, Drehpfanneneinlagen aus Kunststoff sowie Zughakenführungen mit Kunststoffgleitplatten und Reibungsdämpfer dürfen **nicht** geschmiert oder geölt werden. **Kunststoff**

(6) Zum Prüfen und Schmieren der Pufferteller und der Schraubenkupplung sind die Kuppelstellen gekuppelter Wagen zwingend lang zu machen **Gekuppelte Wagen**

Tabelle 1: Fahrwerk und Untergestell

Lfd. Nr.	Fahrzeugteil/ Schmierstelle	Schmierstoffbezeichnung(Material-Nr.)	Bemerkungen

Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Cargo AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Form der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB Cargo AG.

1	2	3	4
1	Gleitbacken für Radsatzhalter blattgefederter Fahrwerke	Bremsenfett, allgemein**(106210)**	
2	Tragfederbolzen	Schmierfett für Klappen-/Daumenwellenlagerstellen (Pastelub 10/12B)**(744132)**	beim Einbau schmieren Federbockbohrungen und Tragfederaugen vor dem Einbau der Federbolzen sorgfältig reinigen
3	a) bei Drehgestellen mit Schraubenfedern ist die Führung des Druckstücks in der Einpressbuchse der Radsatzführung zu schmieren	Schmierfett für Klappen-/Daumenwellenlagerstellen (Pastelub 10/12B)**(744132)**	beim Radsatzwechsel schmieren Stirnflächen des Druckstücks sowie Gleitflächen am Radsatzlagergehäuse sind **nicht** zu schmieren!
	b) Gleitstücke oder Gleitringe mit Fettschmierung		beim Einbau der Drehgestelle schmieren
	- Teile eingebaut	Bremsenfett, allgemein**(106210)**	
	- Teile ausgebaut	Graphitfett M-F 2 B**(106194)**	
	c) Gleitstücke oder Gleitringe mit Ölschmierung (Schmiergefäße mit Schmierdochten und Ölleitungen)	Schmieröl L-AN 68**(106085)**	beim Einbau der Drehgestelle ölen und auf freien Durchgang der Ölleitungen achten Füllstand der Schmiergefäße prüfen, ggf. auffüllen
4	Drehpfanne mit Ölschmierung (Schmiergefäße mit Schmierdochten und Ölleitungen)	Schmieröl L-AN 68**(106085)**	beim Zusammenbau der Drehpfannen ölen und auf freien Durchgang der Ölleitungen achten Füllstand der Schmiergefäße prüfen, ggf. auffüllen
5	Lagerstellen und Gleitflächen beweglicher Teile (Stahl auf Stahl) im **eingebauten** Zustand	Schmieröl L-AN 68**(106085)**	
6	Lagerstellen und Gleitflächen beweglicher Teile (Stahl auf Stahl) im **ausgebauten** Zustand	Bremsenfett, allgemein**(106210)**	

7	Oberseite Tragfederbund (am Stößel) am Mittelradsatz Gw-BA 559	Schmierfett für Pufferteller und Schraubenkupplung **(597947)**	im eingebauten Zustand

Tabelle 2: Bremse

Die Schmierstellen für den Bremsbereich sind im Modul CMXG5000.0080.037 beschrieben.

Tabelle 3: Zug- und Stoßeinrichtung

Lfd. Nr.	Fahrzeugteil/ Schmierstelle	Schmierstoffbezeichnung (Material-Nr.)	Bemerkungen
1	**2**	**3**	**4**
1	Schraubenkupplung	Schmierfett für Pufferteller und Schraubenkupplung**(597947)**	Schmierstoff zwischen Spindel und Kupplungsmutter durch Drehen der Kupplungsspindel über die ganze Gewindelänge einarbeiten
2	Zughakenführung (untere und obere Führungsfläche)**ausgenommen Kunststoffführungen**	Schmierfett für Pufferteller und Schraubenkupplung**(597947)**	
3	Pufferteller (auch solche mit Kunststoffeinlage) und Kontaktflächen zwischen Pufferstößel und Pufferhülse	Schmierfett für Pufferteller und Schraubenkupplung**(597947)**	bei jedem Werkstattaufenthalt und jeder mobilen Instandsetzung schmieren
4	Automatische Mittelpufferkupplung		Schmieren nach Schmierplan Fristarbeiten C GG0001.9001.002

Tabelle 4: Fahrzeugaufbau

Lfd. Nr.	Fahrzeugteil/ Schmierstelle	Schmierstoffbezeichnung (Material-Nr.)	Bemerkungen
1	**2**	**3**	**4**

Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Cargo AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Form der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB Cargo AG.

1	Türen, Schiebewände: • Türrollen mit Gleit- und Wälzlager • Führungsschienen und Türsicherungen bei hängenden Schiebetüren und Schiebewänden • Verschlüsse und Gelenkbandstifte bei Güterwagendrehtüren	Schmieröl L-AN 68**(106085)** Radsatzrollenlagerfett für Reisezug- und Güterwagen**(106227** oder **775063)**	Schmieröl bei Schmierstellen ohne Schmiernippel im eingebauten Zustand
	• Reibstellen an den Schiebewandverschlüssen	Graphitfett M-F 2 B**(106194)**	Die Laufschienen der Schiebewände dürfen nicht geschmiert werden!
	• Kegelschmiernippel an den Wälzlagern der Schwenkwellen und Hebel der Schiebewandbetätigung (Habbiins 344, Habins 347)	Radsatzrollenlagerfett für Reisezug- und Güterwagen**(106227** oder **775063)**	
2	Trennwände • Lagerzapfen und -bolzen	Radsatzrollenlagerfett für Reisezug- und Güterwagen**(106227** oder **775063)**	Lagerzapfen und -bolzen sind vor dem Einbau zu fetten
3	Bewegliche Teile der Ladeeinrichtungen sowie Verschlüsse	Schmieröl L-AN 68**(106085)** Radsatzrollenlagerfett für Reisezug- und Güterwagen**(106227** oder **775063)**	Schmieröl bei Schmierstellen ohne Schmiernippel im eingebauten Zustand
4	Rungenbolzen der Drehrungen	Montagepaste, kupferhaltig (Molykote Cu 7439 plus)**(242648)**	bei Montage schmieren

5	Abstützung, absenkbar	Radsatzrollenlagerfett für Reisezug- und Güterwagen**(106227** oder **775063)**	Samms BA 709.2, Samms 489.1
6	Bühnen und Geländer: • Lager, Bolzen, Sicherungen	Schmieröl L-AN 68**(106085)** Radsatzrollenlagerfett für Reisezug- und Güterwagen**(106227** oder **775063)**	Schmierölbei Schmierstellen ohne Schmiernippel im eingebauten Zustand
7	Klappbare Rangierhandgriffe: • Lager • Gleitflächen	Schmieröl L-AN 68 **(106085)**	
8	Be- und Entladeeinrichtung (Schwenkdach und Schieber): • Gelenkstellen Umstelleinrichtungen der Bremse: • Gelenkstellen	Gelenk- und Gleitteile: CICO Verdünner K **(252276)** CICO SM 1200 B **(632719)** Lagerstellen: Schmieröl L-AN 68**(106085)** Schmieröl L-AN 68**(106085)**	**<u>Zur Stabilisierung der Funktionsbereitschaft im Verkehr mit korrosionsfördernden Ladegütern</u>** Gelenkstellen reinigen und schmieren BA: 886.0, 894.0, 896.0, 896.2, 898.2, 898.3, 925.1, 925.2, 930.0, 930.2, 937.0, 938.0, 942.0, 957.0, 958.0, 968.1, 968.6, 972.0

❑

Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Cargo AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Form der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB Cargo AG.