Anhang 4 Zulässige Kolbenhübe und Kennzeichnung

1. Kolbenhübe in Stellung BELADEN

Diese technischen Daten gelten, sofern sich keine Angaben am Wagen befinden.

Bremsbauart	**Kolbenhub in mm** [2) 3)]	**Stellung des Lastwechsels/Steuerdruck beim Nachmessen und Einstellen**
• Wagen ohne Gestängesteller	90-180*	
• Wagen mit Gestängesteller und Bremsbauart		
1. Bremsstellung G und GP (außer Wagen unter 2.)		
- 2-achsig	135 - 5	BELADEN
- 4-achsig	145 - 5	BELADEN
2. Bremsstellung G und GP		
- 2-achsig Ucs	135 + 5	BELADEN
- 4-achsig mit 2 Bremszylindern 12"	135 - 5	BELADEN
3. GP-A mit Lastbremsautomat AC 3	80 +/- 5	LEER
4. GP-A (außer AC 3)		
- 2-achsig ohne Einzelachsabbremsung	160 +/- 5 oder 145 + 5 [1)]	bei Steuerdruck T = 4,0 bar
- 2-achsig mit Einzelachsabbremsung	125 +/- 5 oder 115 + 5 [1)]	bei Steuerdruck T = 4,0 bar
- 4-achsig (ein Bremszylinder auf zwei Drehgestelle wirkend)	160 +/- 5 oder 145 + 5 [1)]	bei Steuerdruck T = 4,0 bar
- 4-achsig (zwei Bremszylinder je auf ein Drehgestell wirkend, sowie 6-achsige Gelenkwagen mit drei Drehgestellen)	140 +/- 5 oder 125 +/- 5	bei Steuerdruck T = 4,0 bar

1) an Wagen mit ausgeführter Sonderarbeit „Reduzierung des Bremsgewichtes" C-Druck begrenzt, am Typenschild erkennbar
2) hiervon abweichende Kolbenhübe müssen am Wagen angeschrieben sein
3) die Werte in dieser Tabelle gelten nur für Wagen mit GG- und LL-Bremsklotzsohlen
* wenn eingestellt werden muss, auf 100 +/- 10 mm einstellen

Der Kolben darf grundsätzlich nicht im Zylinder gegen den Anschlag fahren, auch nicht bei maximalem Verschleiß aller Komponenten im Bremsgestänge.

Der Kolbenhub ist nur ein Hilfsmaß, welches anzeigen soll, ob das Bremsgestänge richtig montiert ist. Seine tatsächliche Größe hängt von vielen verschiedenen Kriterien ab, die von Wagentyp zu Wagentyp unterschiedlich sein können.

Ist er zu groß, deutet das auf einen defekten Bremsgestängesteller, zu großen Verschleiß Buchsen/Bolzen oder einen fehlenden Bolzen im Bremsgestänge hin. Ist er zu klein, deutet das auf einen defekten Bremsgestängesteller oder ein Klemmen des Bremsgestänges hin.

Der Kolbenhub lässt keine Aussage über die Bremskraft etc. zu.